

ఆంధ్ర సచిత్ర వారపత్రిక

క థా ర చ యి త ల కు మ హా ద వ కా శం

ఆంధ్ర సచిత్ర వారపత్రిక 4-11-59 తేదీకి దీపావళి ప్రత్యేక సంచికగా వెలువడుతుంది. ఈ సంచికకు ముఖ్యాకర్షణగా కథలపోటీ నిర్వహిస్తున్నాము.

మొదటి బహుమతి రూ. 75/-

పోటీ నిబంధనలు:

1. పోటీకి ప్రవేశ గ్రహణము లేదు. ఎవరైనా పాల్గొనవచ్చును.
2. కథలు వారపత్రికలో 5 పేజీలకు మించరాదు.
3. రచనలు స్వతంత్రమైనవై ఉండాలి. వివిధయంబులైనా కథ వ్రాయవచ్చును.
4. 8-10-59 తరవాతవచ్చే కథలను పోటీకి స్వీకరించము. తోస్తే మామూలు సంచికలలో ప్రచురిస్తూ ఉంటాము.
5. నిరాకరించిన కథలు తిప్పి పంపగోరువారు తగిన స్టాంపులు కథతోపాటే పంపాలి.
6. కథలు కాగితానికి ఒకవైపునే వ్రాసి పంపాలి.
7. పోటీలో నెగ్గిన కథ లేవనా ప్రచురిస్తామని ప్రచురిస్తూ ఉంటాము.

అక్టోబరు 3లోగా కథలు మాకు చేరాలి.

తిరగబడతాడేమో ననుకున్నానుకొని విడిలిండుకుని మాత్రం అవతలికి వెళ్ళిపోయాడు. సబ్-ఇన్ స్పెక్టర్ హూట్ నాడికి విదూ వచ్చి చెప్పాడు.

“అయినేనండి ఇన్ స్పెక్టర్ ప్రసాద్ గారు” (రామలింగం చెప్పిన పేరు ఇదికాదు; ఇక్కడ మార్చివేశాను) అని మానెంటు పే వచ్చిన రామలింగం మెలిగా చెప్పాడు.

“సుబ్బయ్య! లాకప్ లో పెట్టిస్తా జాగ్రత్త! పోనీ అనుకుంటే...” సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ అరిచాడు. కానిపీల్ జనాన్ని మందిలిస్తూ ఉండగా బస్సు పెద్దచప్పుతుతో వచ్చింది. రామలింగం మాతో బాటువచ్చి సామాను ఎక్కించడానికి సానుపడ్డాడు.

“కొట్టు మానుకోవయ్య” అంటే కూడా దినలేదు. సుబ్రహ్మణ్యం టిక్కెట్లుకొంటూ లుంటే నేను రామలింగానికి పోదాడబ్బు

లిచ్చాను. సుబ్బయ్యగొడవ బాగా తగ్గి పోయింది. పోలీసునా రిద్దరూ బస్ వైపు వస్తున్నాగా.

“చాలా స్విక్టో అండీ ప్రసాద్ గారు. ఈ చుట్టపక్కల ఆయనంటే హూట్ అందరికీ—ఈయనే లేకపోతే సుబ్బయ్య ఏం చేసేవాడో” అన్నాడు రామలింగం తొందరగా. సుబ్రహ్మణ్యం కూడా వచ్చాక మేము ముగ్గురం రామలింగం కొట్టువెళ్ళుకు వెళ్ళాము.

“ఇప్పుడేం చేస్తున్నాడో యీ అతిసు రామలింగం?” సుబ్రహ్మణ్యం అడిగాడు. సుబ్బయ్య భార్య మేము వెళ్ళే ఊరు దగ్గర తనలాగే చిన్న కిట్టి గుకాణాన్ని ననువు కున్నది రామలింగం చెప్పాడు.

కొంత సేపయినతిర్యతి రామలింగంతో చెప్పి మేమిద్దరం బస్సు ఎక్కి దానికని వెళ్ళాము. సుబ్బయ్య త్వరత్వరగా మావైపు వచ్చి సుబ్రహ్మణ్యానికి నమస్కారం

చేశాడు. “జాపకముందండీ?” అని బొంబురు గొంతుతో సుబ్రహ్మణ్యాన్ని పలకరించాడు. సుబ్రహ్మణ్యం కంచెం ఖంగారు పడ్డా చిరునవ్వు తెచ్చుకుని “లేకం” అన్నాడు.

“మన ఊరికేనా?” అని సుబ్బయ్య అడిగాడు.

“అవును.”

“నాక్కూడా ఒక టికెట్ కొనివ్వండయ్యా! మన ఊరికతల దిగిపోతాను”

ఒకక్షణం అనుమానించి “సరే”నన్నాడు సుబ్రహ్మణ్యం. సుబ్బయ్య నావై పొకసారి చూసి డ్రైవర్ సీటు దగ్గరకు చిరుచరి పడిచి వెళ్ళాడు: సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మావైపు రావడం వల్ల నేనని గ్రహించాను. కనీ ప్రసాద్ కండ్లకర్ తో తను కూడా వస్తున్నట్లు చెప్పి టిక్కెట్ కొనబోతున్నాడు. కండ్లకర్ నిద్రిస్తూ దినకుండా, టికెట్ డబ్బు ఇచ్చాడు

★ పాత బస్సు ★

“మన సీటు ముందర. చారా!” సుబ్రహ్మణ్యం పిలిచాడు. కానీ మేము వెళ్ళేటప్పటికీ సుబ్బయ్య సీట్ లో ఉన్నాడు.

సుబ్బయ్య జంకుతూ, “సుబ్రహ్మణ్యం గారూ! బస్ లో ప్రసాద్ గారొస్తున్నాడు. నే నిక్కడే కూర్చుంటానండీ,” అన్నాడు. నాక్కూడా లోపలే కూర్చుందా మనిపించి సుబ్రహ్మణ్యంతో చెప్పాను. ఏమనుకున్నాడో సుబ్రహ్మణ్యం వెంటనే ఒప్పుకున్నాడు. సుబ్బయ్య వావైపు చూసి చిరు నవ్వు నవ్వాడు. డ్రైవర్ సీటుకి ఆనుకుని ఉన్న దానికి ఎదురుగా ఉండే సీటులో నేనూ సుబ్రహ్మణ్యం కూర్చున్నాము. మాకు ఎదురుగా ఉన్న సీట్ లో చివరగా, కిటికీ దగ్గర సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ప్రసాద్ కూర్చుని ఒక వక్క బొట్టాన్ని జాగ్రత్తగా విప్పతున్నాడు. బయట కాన్ స్టేబిల్ సంచుని ఉన్నాడు.

బస్ నిండగానే కండక్టర్ ఈలవేశాడు. పొతిబస్సు కాబట్టి వెంటనే స్టాప్ అవలేదు. సుబ్రహ్మణ్యం పక్కన ఒక ముసలాయన కూర్చుని ఉన్నాడు.

“ఘాట్ సెక్స్ అన్నావు, ఈ బస్సు కొండలమీద వెళ్ళేటట్లుంటావా?” అని సుబ్రహ్మణ్యం అడిగాను.

“ఈ (ఘాట్) లో ఇంకా కొన్ని పొతిబస్సులే నడుస్తున్నాయి. అయినా ఇంకా ముప్పై మైళ్ళు తప్ప రోడ్డు వెద్ద ఘాట్ సెక్స్ లేదులే” సుబ్రహ్మణ్యం బస్సు మోతీవైన వినబడేందుకు కొంచెం గట్టిగా చెప్పాడు.

రెండుమాడు చోట్ల ఆగిన తర్వాత ఘాట్ సెక్స్ లోకి వచ్చాము; డ్రైవర్ గియర్ మార్చడం చేత అసలే ఎక్కువగా ఉన్న ఇంజనీ కి బం మరింత వైస్కాయిలోకి వెళ్ళింది. బస్సు కుదుపుమీద సుబ్రహ్మణ్యం విసుక్కున్నాడు. నేను (ఘాట్) కొడుతూ కిటికీలోనుంచి క్రమంగా మారమైపోతున్న

బయలు ప్రదేశాన్ని, లోయలను చూస్తూ ఉన్నాను. ఆ రోడ్డులో ఆటే వంపులు లేవు. బస్ లో వాగం తా వివేనో ముట్టాడుకుంటున్నారు. సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు కునుకు తీయడం చూసినాక్కూడా నిగ్రహిస్తుంది.

ముంగుకు పడినట్లుయి మెళుకువ వచ్చింది. “ఇక రోడ్ కిందకి దిగుతుంది. మళ్ళీ ఆవ తల కొండమీదికి వెళ్ళిన తర్వాత పైకి వెళ్ళింది. చూడు” అని సుబ్రహ్మణ్యం చూపిస్తున్నాడు. “వాటి రెండింటి మధ్య చిన్న బ్రిడ్జి ఉంది. అక్కడ్నుంచి మాంచి ప్రాప్యం చూడొచ్చు.”

కొందఱు ప్రయాణీకులు మేమున్న ఎత్తును గురించి, క్రింది లోయలను గురించి మాట్లాడుకుంటున్నారు. రోడ్డుకు ఒక వైపు చెక్కె యబడిన కొండచరియ, మరొక వైపు అగాథం; బస్సు వేగం చాలా ఎక్కువగా ఉన్న జేమానని అనిపించింది నాకు. సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు కూడా వెనక్కి తిరిగి డ్రైవర్ తో వేగం తగ్గించమని చెప్పాడు. అతడు తల ఊపాడుకోని వేగం తగ్గలేదు. కొంచెం ఎక్కువ అయినట్లుకూడా ఉన్నది. కొంచెం ఖం గాగా డ్రైవర్ వైపు చూస్తున్నాడు ప్రసాద్ గారు. నేను ముందుకు వంగిచూశాను. డ్రైవర్ ఊరికీ నొక్కుతున్నాడుగాని “చేక” పడటంలేదు! బస్ వేగం మరింత ఎక్కువ అయింది.

“హాండ్ బ్రేక్ వెయ్యవయ్యా” అని ప్రసాద్ గారు గట్టిగా చెప్పారు.

“అదికూడా పని చేయడం లేదండీ” సుబ్బయ్య జవాబిచ్చాడు. ప్రయాణీకులలో కొంచెం అస్మితం ఏర్పడింది. ఏమిటని కొందరు అడిగారు. కొందరు గోలచెయ్యడం మొదలుపెట్టారు. డ్రైవర్ ముంగు అదంతా నుంచి రోడ్డు మువైపు వానం చూస్తే నాకు కూడా భయం వేసింది. ‘స్పీడ్’ నలభై దాటి పోయింది

“సెకండ్ గియర్ లోకి మార్చవయ్యా” అని సుబ్బయ్య అరవటం నాకు వినబడింది! గియర్ కడివి గట్టిగా లాగాడు డ్రైవర్. అది ఊడిపోయి చేతిలోకి వచ్చింది! సుబ్బయ్య దాన్ని లాక్కుని బయటికి విసరి వేశాడు. డ్రైవర్ భయపడినా రోడ్డు వంపుల నెలాగో తిప్పి వేస్తున్నాడు. ప్రతి వంపు దగ్గర ట్రైలు వెద్ద చప్పుడు చేయటం, బస్సులో మేముందరం సీటుమీద నుంచి జారిపడిపోయినంతవని జరగడం—పడిపోకుండా పట్టుకుని కూర్చున్నాం.

సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ డ్రైవర్ తో ఏదో బయటగా ను దుడిచేడు కొండచరియకు

కొట్టి ఆపమని చెప్పాడని తర్వాత తెలిసింది. కానీ డ్రైవర్ వివేసితోలేదు. అదికాక ఆ వేగంలో చరియకు గుద్ది నే ఎదురుగా నున్న లోయలోకి దూరి పోయే వాళ్ళ మేమో. ఇంజనీ మోతతో ప్రయాణీకుల గోలకూడా కలిసిపోయింది.

“సుబ్బయ్యా!” అని ప్రసాద్ పిలవడం మాత్రం వినిపించింది. అతనితో ఏమి చెప్పాడో తెలియలేదు. సుబ్బయ్య విన్న తర్వాత, కొద్దన్నట్లు తల అడ్డంగా ఆడించాడు, భయంగా, ఆశ్చర్యంగా. ప్రసాద్ ముఖం కందిపోయింది. ఇంకా అరవడం మొదలుపెట్టాడు. సుబ్బయ్య సరేనన్నట్లు తలను ఆడించి డ్రైవర్ చేతిలో ఏదో అరిచాడు. ఇతనిలాగా మొదట కొద్దన్నా తర్వాత ఒప్పుకున్నట్లు కనిపెట్టాను. తిలుపు తీసి ఫుట్ బోరు మీదకు దిగి నుంచున్నాడు. అతను దిగుతూ ఉండగా నే సుబ్బయ్య స్టీరింగ్ తీసుకున్నాడు.

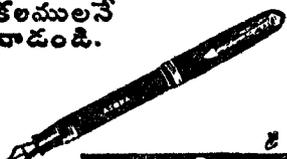
కొందఱు ప్రయాణీకులు బయటికి దూకుతామని విప్పడం మొదలుపెట్టారు. కండక్టర్ వారిని కష్టంతో వారిస్తున్నాడు. మావక్క సీటులో ఆయన, “ఆ సుబ్బయ్య కిచ్చారే మిటి” అని అరవడం, మరి కొందరు అదే విధంగా అడగడం జరిగింది.

“ఎవరన్నా మాట్లాడితే చంపేస్తాను!” అని సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు గరించారు. “ఏ.....న్నా కదిలే తల పగలగొట్టాను! ...స్తాను, జాగ్రత్త!” ఆయన ముఖం కంది పోయింది. ఈ అరుపుతో వాళ్ళ గొడవ భాగా తగ్గిపోయింది.

“ఈ బస్సు మామూలుగా ఆగదు. అవ తలి కొండకి...” అంటూ ఉంటే బస్సు ట్రైలు మోతతో తిరిగి ఆయన క్రింద పడిపోయింంత పని అయింది. “...అవతల కొండకి నుం కొండకి మధ్య ‘బ్రిడ్జి’ ని దాటగలిగితే రోడ్డు పైకి వెళ్ళింది కాబట్టి అతే ఆగి పోతుంది,” అని ఎలాగో అరిచాడు. నేనూ సుబ్రహ్మణ్యం ఒకళ్ళ ముఖాన్ని ఒకళ్ళిం చూసుకున్నాం. సుబ్రహ్మణ్యం ఏనో చెప్పాడుగాని, గాలి హోరులో, ఇంజనీ మోతలో నాకు వినపడలేదు.

ప్రతి ములుపు దగ్గర బస్సు విరిగిపోయే టంతకుదుపు కలుగుతూనే ఉన్నది. వంతెన దూరంగా తెలగా కనిపించింది. ఇంకొక మెలుమూరం ఉండి వుండవచ్చు. అప్పుడే అప్పడంగా మరొక బస్ హాంస్ వినబడింది. ప్రసాద్ కూడా అదిరిపోయి అవతలి కొండ వైపు చూశాడు. రోడ్డు వంతెన దాటగానే కొంచెం దూరం వెళ్ళి తర్వాత కొండను మట్టి అవతలవైపు అదృశ్యమైపోయింది. మళ్ళీ హాంస్ వినబడింది. మాకందరికీ అదే ఆలోచన కలిగింది. “మాకంటే అవతలి కొండ

మన్మథగల
అక్షరకాండవివేక
కలములనే
వాదండి.

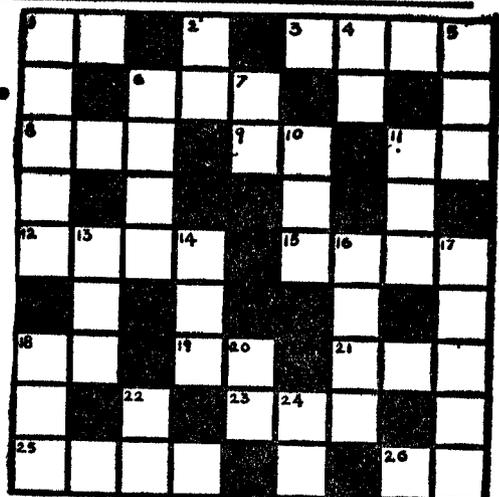


అక్షరకాండవివేక
చెన్నై

ఆధారాలు

అర్థం:

- 1 ముఖ్యమంత్రి మొదటిరంగు.
- 8 ఇంకొకరి ధర్మ పలుకుబడి.
- 6 మాట్లాడవే! అనే బంగారం.
- 8 వందలో ఎన్నోనే పదులు!
- 9 కంకణుడిలో అనుమానం కలుగుతుంది.
- 11 నడిచే నాలుగోవంతు.
- 12 వదనము మార్చితే తలలో పెట్టుకోవచ్చు.
- 15 జానితో బాటు ఇది మరచిపోము.
- 18 దీని జానకి ముగ్ధునివ్వు ఎదురుచూస్తుంది.



15-వ నుడికట్టుకుజవాబులు

అ	వ	త	రు	సు	ము	చ
గు	చ	ని	స	ద	ము	
కం	చు	న	గా	రా	ల్ల	బా
	కు		క్ష	య	రో	గ
ప్ర		మో	స		జా	ష
సో	క	జ	నా	భా		అ
చ		న	ష్	రా	మా	మూ
ము	స	ము	సో	స	ల్య	
రి		గ	ణ	భ	గ	ము

- 19 ఇది తిరగే నేచాలు.
- 21 ఐదవోరు నిలువుకి పాత్రమేగాని ఇది వనికెరాదు.
- 23 వానరులు తరువాత పుట్టిన మనుష్యులు.
- 25 తందనా-తందనా-తందనా.....ఇ.పి.
- 26 రి నేడి కలుపు.

నిలువు

- 1 తేనిపోనివాడు మొదట నీలా ఉంటుంది.
- 2 కున్నేది ముసకా? అలాగే ధ్వనిస్తుంది.
- 4 పిలిచేసారా.
- 5 పాద్యుని, విడియ, తగియ...పొరమి, ఆమావాస్య.
- 6 పడమరకూసిన కండు.
- 7 కంకే తిరగబడితే ఇకోజం.
- 10 పర్వతమార్గం నీక్షించును!

- 11 పానకాలు వరదవోవడంలో నీటి మార్గం.
- 18 సవతి ఏర్పాటుచేసే బ.వ.
- 14 పరిపూర్ణం కాను, భాగాలు.
- 16 మద్దలతో మొర పెట్టుకోనేది; దంచేసి కాను.
- 17 ఆరు నిలువు పంజీలే ఏమాతాడు?
- 18 మొదటి మర్యాద చివర పూర్వకాల ముంది.
- 20 మంచాపడడ ప్రక్రియ.
- 22 కలము తు కొంకదా?
- 24 రక్తిజీ అన్న గారు ఆమెనుంచే పుట్టాడు.

[వరణ: 15 వ నుడికట్టు (Xత వారం) అడ్డం ఆధారాలలో 19 బదులు 21 అని గమనించ ప్రార్థన.] ★

పాత బస్సు

(రి వ వేజీ తరువాయి)

మొదటిబస్సు వం తెనను ముందుకాటికే? అసలు ములుపు తిరిగి వనే? ఈ వేగంలో ఏమవుతుందో ఊహించలేకుండా వున్నాము. సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రేచి నుంచుని ప్రయాణికులను అనుభవం ఉంచడానికి ప్రయత్నిస్తున్నాడు.

చోరన్ మళ్ళీ వినిపించింది. ముబ్బయ్య చోరన్ నొక్కివట్టాడు. ఒకటి రెండు ఊహలు మోగి అగిపోయింది. అదికూడా చెడిపోయింది. ముబ్బయ్యకు రోడ్డును చూడడంతో సరిపోతోంది. బయట నుంచున్న డ్రైవర్ ఏలాగోపట్టుకుని వేలాడుతున్నాడు ఒక చేత్తో రబ్బర్ చోరన్ ను నొక్కివోయాడు. బస్సుకుదుపులో అది ఊడికచ్చి అతని కాలు బోదుమీదనుంచి జారిపోయింది కాని తలుపును పట్టుకొని ఉండడంవలన వేలాడుతూ వుండిపోయాడు. నేనూ, ఇం

కోక నువ్వీ బయటికి చేయబోనిచ్చి ఏలాగో అతన్ని పైకి లేపడకాము. ఒక ప్రయాణికుడు—ఇండాక అరిచిన అతను—లేచి పిచ్చి గా కేకలు చేయడం మొదలుపెట్టాడు. ప్రసాద్ అతన్ని బలం కొద్దీ ఒక చెబ్బకొటి మాగ్నోపెట్టాడు. ఆ చెబ్బకి ఆ ప్రయాణికుడి పన్ను ఊడి నోట్లో నుంచినెత్తురు రావటం చూశాను. “ఎవరే నా సర? గొప్పత పెట్టారంటే... ను!” అని ధను పెట్టారు. సబ్ ఇన్ స్పెక్టరు గారు. చూచా వం తెనకూ అరమెలుకంటే లేదు. మేముండరం ఊపిరి విగబట్టుకుని మాడ్చున్నాం. ఇక పరవాలేదేమో ననుకుంటూ ఉంటే ఒక బస్సు మలుపుతిరిగి అటునుంచి రావడం మాకు కనుపించింది సరిగ్గా అక్కడ నుంచి రోడ్డు దట్టమయిన చెట్ల పక్కనుంచి వెళ్ళడం చేత మా కేమీ కనిపించలేదు. బస్సు చోరన్ మళ్ళీ మోగింది.

ముబ్బయ్య ‘స్పీడ్’ మరింత యొక్కుత చేశాడు. స్పీడ్ మీటర్ ములు ఎల్లెమ్మెళ్ళను చాటడం నాకు కనిపించింది.

వం తెన బాగా దగ్గరకు వచ్చేసింది. అత తలిబస్సు దానికి వం తెన అడుగులుకూడా లేదు. అప్పుడు వాళ్ళు ముమ్మల్ని చూసినట్టుంది. వెంటనే బ్రేక్ చేశాడు కాని అగలేదు. పది పదిపాను అడుగులుండవగా మేము వం తెన నను వాటివేశాము. ఒకవెపు రానుకుంటూ పోయి ఆ బస్సు వెళ్ళు జరిగిపోయింది మా బస్సు. మా కళ్ళిముందు ఆ బస్సు ధూతం లాగ పెద్ద దయి పోయిన టనిపించింది. ముబ్బయ్య సీరింగని తిప్పాడు. అడ్డంగా తిరిగి వెండ్రుక వాసిలో తప్పి ఒక చుట్టుమట్టి కోంతమారం వెళ్ళి ఆగాము. సరిగా వం తెన మీదకు వెళ్ళి అగింది రెంకో బస్సు.

వారం గోజుల తర్వాత నేనూ, ముఖ్యమంత్రి తిరిగి వస్తావుంటే రామలింగం చెప్పాడు, ముబ్బయ్య మళ్ళీ డ్రైవర్ కావో తున్నాడనీ, సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు అతనికి అన్ని విధాలా సహాయం చేస్తున్నారనీ. ★