



“కండక్టర్ పర్షన్”

“శశి కాంత్”

అప్పటికి ఆది యెన్నో బస్సు వెళ్ళడమో గుర్తు వెట్టుకోవటం నాకు కష్టమయింది కాని, నేను వచ్చి సరీగ్గా ఆరుగంటల వుంతుందని నా గడియారం బాగా గుర్తువుంచుకొని చూపింది.

ప్రాద్దున్నే ఆరుగంటలకు బస్సుస్టాండుకు యేతొచ్చిన నాకు పన్నెండు గంటలకు (మోగే 'సైరస్' ఆత్మారాముణ్ణి గుర్తుచేసింది. కాని వెళ్ళేమో మూడుగంటల ముప్పుదీమాడు నిముషములకు. బస్సు యెంత తొందరగా వరుగెత్తినా గంటన్నర ప్రయాణం ఆక్కడనుండి నేను వెళ్ళాల్సిన వూరికి.

ఏమైనా కానీయో! కాస్త ఆత్మారాముణ్ణిని సంకృష్టపరచి వచ్చి సరాసరి బస్సులో కాలు యడమే. కండక్టరు గదిమినా, క్రిందకు లాగినా, మఠేం చేసినాసరే బస్సులోనుంచి దిగేది లేదు-కృతనిశ్చయముగ్గయ్యాను.

గుంటూరులో మూడేళ్ళనుండి చదువుతూ, వెళ్ళికి కాలమునకు అందక “బస్సు అందలేదు” అని వున్న నిజం చెబితే నలుగురిలో నామోషీ మాట అటుంచి రాబోయే కాలంలో కాబోయే శ్రీమతి నవ్వబోయే పకపకనవ్వులపాలవుతాను. కాని, వచ్చిన చిక్కేమిటంటే నాకు వొక్క కండక్టరు కూడా తెలియకపోవడమే. ప్రతి కండక్టర్ “ఏమిటండీ! ఇప్పుడు వచ్చి పరుగెత్తాలంటే యెలా పీలవుతుంది? ప్రాద్దుటనుంచి పడివున్నవాళ్ళు ఇంతమంది వుంటే” అంటాడు. నే నెప్పటినుండి ఇక్కడ పడి యేడుస్తున్నానో వాళ్ళెవ్వరికీ తెలియదు. తెలియ చెప్పాలనుకున్నా వాళ్ళకు వినే తీరకలేదు.

తిన్నగా భోంచేసుకొని వస్తూండగానే బస్సు రావటం గమనించాను. దురుసుగా వెళ్ళి, ఎవ్వరూ ఆడ్డురాని ప్రంట్ సీట్ లో ఎక్కి కూర్చున్నాను. అబ్బ! నా ధైర్యానికి నేనే ఆభినందనాలు చెప్పకొన్నాను, మరెవ్వరూ పొగిడేందుకు ఆక్కడ లేనందున.

చెమట తుడుచుకొనేసరికి ఎదురుగా “కండక్టరు పర్షన్ ను లేనిదే యిక్కడ కూర్చొనరాదు” అని యెర్రని, గుండ్రని అక్షరాలు అచ్చ తెలుగులో (కండక్టర్ పర్షన్ అంటే ‘అ, ఆ’లే వచ్చిన అన్నయ్యలకు అదేదో అర్థంకాని పచ్చి యింగ్లీషులా వుంటుందనేమో) వ్రాసివుండటం చూడగానే నా నరనరాల్లో రక్తం గడ్డకట్టింది.

అదేమిటో, వెధవ రూట్, బస్సు ఎక్కాకనే టీక్కెట్లు యిచ్చేది. ముందు యిచ్చి యేజిస్తే యెట్లా వుండేదో? పైగా అంతా కండక్టర్ పర్షన్, యెక్కడ యెక్కాలన్నా. అవును, ఆయన ఆ బస్సుకు మహారాజు. వారి పర్షన్ లేకుండా చిన్ని పిట్ట కూడా దూరటానికి వీలేదు. ఆఖరికి ఆయనగారు “రైట్” అనందీ అంత లావు బస్సు, యెంతమంది వున్నా—అర ఆంగుళంమేరకు కదలేదు. అది రూల్-కండక్టరు భాషలో“రూల్సు!”

ఏమైనా కానీయో, రక్తం కళ్ళజూచినా సరే బస్సు దిగేదిలేదని నిశ్చయించుకున్నాను. కాని కండక్టరుకేనే చూడగానే కొంచెము బెరుకుమంది (పాణం; పోతులాగా వున్నాడు.

ఈ అపాయం దాటే వుపాయంకోసం ఊణం యోచించగానే తెలిసిపోయింది, ముందరవున్న అక్షరాలను మరల ఒకసారి చదువుకొని ముసిసి పోయాను.

ఒకరోజు నేనూ, మావాడూ ఒక సినిమా ‘ఎడ్ వర్ టైజ్ మెంటు’ చూశాము. ‘ఇటువంటి చిత్రము మరొకసారి చూడలేరు!’ ఇంకా అద్భుతం, ఆనన్య సామాన్యం కలిపి వ్రాశారనుకోండి. తీరా వెళ్ళి చూస్తే హాల్లోవున్న జనాభాను వేళ్ళమీద లెక్క వెట్టగలిగాం. అదృష్టం వాడి, మా డబ్బు మాకు తిరిగి యిచ్చి యిండ్లకు పంపరందున, ఆ ‘ఎడ్వర్ టైజ్ మెంటు’లోని భావం బాగా బోధపడింది— యిటువంటి సినిమా మరల చూడలేము ‘బాబో!’ అని. అలాంటి వ్రాతే యిదికూడా.

సీటును ధైర్యంగా కూర్చున్నాను, కండక్టరుతో మాట్లాడాల్సిన విధానం గురించి మనస్సులో వర్ణించుకొంటూ, ఆయనగారు రానే వచ్చాడు నీడుగుబాగ.

“ఏనుండీ! మీరు యెవరి పర్మీషను అడిగి యొక్కారు?” అప్పుడు ఆయన సినిమాలో యెవరి పోజ్ ను ‘యమి బేట్’ చేశాడో పోల్చుకోలేక పోయాను.

‘ఎవర్నీ అడగకుండానే’ తొణకకుండా చెప్పాను.

“అక్కడ యెమి వ్రాసివుండో చూశారా?”

“అహ! నేను బి. ఏ. చదువుతున్నాను.”

“అయితే దిగిరండి.” అధికార దర్పా వృత్తివడు తూంది ఆ పలుకులూ.

“ఎందుకు?”

“ఎందుకేమిటండీ! కండక్టరు పర్మిషన్ లేనిదే యొక్క హడావని.. హాసీ వుండే!”

“నిమ్మలీంగా మాట్లాడు. బాగా చూడు యొక్కడ. కండక్టరు... పర్మిషన్ లేనిదే యొక్కడ కూర్చోవరాదు. కాని మాకెందుకు ఒకరి పర్మిషన్?” బస్సులో జనమంతా మాకేసి చూశారు

కండక్టర్ తెల్ల మొఖా వేశాడు. అయినా తడబడకుండా, “ఇట్లా పెడర్థాలు యెమీ కుదరవు, దిగండి.”

“అగండి! అసలు అర్థం మీకు బోధపడవచ్చు. శాసన చదువుకొన్న ప్రతివాడికి యీ అర్థం సులభంగా బోధపడుతుంది. నన్నట్టే కదిలించకండి. కావాలంటే ఇకవైరి మీ అర్థం వ్రాసి యొక్కడ పేలాడదీయండి.”

“అతి తెలివి చూపించక దిగిరండిమూడు.” ఇంకా నన్ను “అట్లాటవు” క్రిందనే జనుకడుతున్నాడు.

“ఏవ్! అనవసరంగా నోరుపాచేసుకోకు. అవసరమయితే యే అధికారినిగాని, పెద్దమనిషినిగాని తీసుకొచ్చి వాప్పించు. అసలు నువ్వేం చదువుకొన్నావ్? ఇక్కడ యేం వ్రాసుంది అర్థంకావడానికి!” — ఏవ్! ఏమి యాక్షన్ చేశాను!

ఎంత విషమ పరిస్థితి! పాపం, ఆ రోజు బొద్దున్నే యెవరి ముఖం చూశాడో! ఇంతకాలం నుండి అసర్థంగా సాగుతున్న కండక్టర్ పర్మిషన్ కాస్తా యీ ఊణం నుండి కండక్టర్ కే పర్మిషన్ వుండాలని గతిపట్టింది. అహ జైవలీ!

విసురుగా వెళ్ళి, “లైట్” అని దురుసుగా విరిరాడు, లాగడ తనకెంత అధికారం వుండేదో చూపిస్తూ. బస్సు సర్కస్ లో పెద్దపులిలా ‘ఘర్’ అని అరుస్తూ ‘హుజార్’ హుకుంకు బయలుదేరింది.

టిక్కెట్ డబ్బులు అడగటానికి ‘నామోషీ’ పడ్డాడేమో, ఎవరి చేతనో అడిగింది పుచ్చుకొని, టిక్కెట్ వ్రాసివంపాడు. హతవిధి!

బస్సు నేను దిగాల్సిన పూర్వో దాదాపు మూడింటికి మూల్గుతూ అగింది. మెడని తారుగా నిక్కింది అంతకంటే యొక్కవ పాడుగు లేనందుకు చింతించాను. తీవ్రంగా దిగారు క్రియతులుగారు.

కండక్టరు అదోలా నవ్వుతూవచ్చి ఆ నవ్వులో భావని యే డిక్టేవరీళ్ళా దొరకడు—“మీరు యెవరింటికి వెళుతున్నారో?” అని పల్లరించాడు.

ఏమిటి మర్నాడే! “రమణారావు గారింటికి” రమణారావు గారికి యొక్కడలేని విలువ యిస్తూ నొక్కి వక్కాణించాను.

“అయ్యో! ఆనుట అప్పుడే చెప్పక పోయావారా? అనవసరంగా యెంత తగాదా జరిగింది! లేదినచేళా వికేషం.” అన్నాడు బా! పరుస్తూ.

నిజమని నేను నమ్మిలేకదు! “దానిజేముంది! ఆలా జరుగుతుంటాయ్ అప్పుడప్పుడు.”

“వారు యెప్పుడు వెళ్ళినా మా బస్సులోనే వెళ్తారు.”

“అహ! అనేసి రెండడుగులు వేశాను; అతను అతను చెప్పాల్సింది పూర్తి అయినట్లు భావించి.

వెనుకకుంచి “అ.. ఏనుండీ!... కాఫీనీళ్ళకు... యేదో తమరియిష్టం” నసిగాడు.

ఎంత హింసానికి దిగజారి పోయాడు!

“ఛస్! యిక్కడూడడు” అనుకొన్నాను. కాని యెందుకో అగి, పోనీ, యీసారి మనకెప్పుడై నా ‘కాస్త ‘యిన్ ఫూయన్స్’ వుంటుంది” అని పర్సు తీసి పాపలా చేరిలా పెట్టాను. అతను యెంతో రహస్యంగా అందుకొని జేబులో పడేసుకొన్నాడు.

అయితే నేనిచ్చింది, యెన్నాళ్ళనుండో నా దగ్గర వుండిపోయిన చెల్లని పావలా. అది నేనిచ్చిందని చచ్చినా గుర్తుపట్టలేదు. ఆ రోజున ఆలా కాఫీనీళ్ళ వంకతో నుపాయించిన సొమ్ము యెంతవుందో! ★