

1976 నల సంవత్సర ఉగాది కథానికల పోటీలో చతుర్థ బహుమతి రు. 200 పొందిన కథ

ఇరవై ఒకటో రాయి వగ్గర...

“ఇరవై ఒక్క మైళ్ళు” అని తనే రాసిన ఆ అక్షరాల మీద తెల్ల పెయింట్ వేసి, నెం. టూ బప్సెని నల్ల పెయింట్ లో ముంచి “కిలోమీటర్లు అని రాస్తుంటే తిరపతి కళ్ళల్లో మసక మసకగా కన్నీరు.....!

తన అకా సాఫాబూ, అకాశ హర్యా లూ అన్నీ కూలిపోయాయి. పడిన శ్రమంతా వ్యర్థమైపోయింది. కొండ ఎక్కుతుంటే అకాశాన్నంచుకున్న తన అశలు, అశయాలు మళ్ళీ కొండ దిగుతుంటే ఆపీ దిగడం మొదలుపెట్టి కొండ తింప అగాధాల్లో కిణ్ణిమైపోయాయి. తను నిర్భాగ్యుడు. కేవలం, ఒక నిర్భాగ్యుడు శిల్పిగా, ఆ కిణ్ణిమయం ముందు నిర్మిపోయాడు.

అలోచిస్తున్నాడు. ఒక్కో మైలు రాయిని దిద్దుతూ క్రింద కెళ్తున్నాడు... చిన్న పొరపాటు తన జీవితంమీద దెబ్బకొట్టింది. అగాధాల్లోకి చూల్పేసింది. జీవితంలో ఒక్కోమైల్లే పె కెళ్ళాలని ఆశిస్తాడు. మనిషి. కాని తను ? ఒక్కోమైల్లే దిగిపోతున్నాడు. జారి పోతున్నాడు. ఇందులో తప్పెవరిది ? తనదేనా ? ముమ్మాటికీ తనదేనా ? ఏమో ! ఏమో ! అలోచిస్తున్నాడు.... ఒక్కో మైలు రాయిని దిద్దుతూ క్రింద కెళ్తున్నాడు.

“ఈ కంట్రాక్టరు కాళ్ళు పటుపటనా నరే. ఎస్. ఎమ్. ఆర్. చాలీగా చేరాలి. డబ్బు సంపాదించాలి. లేకపోతే ఇల్లెలా గడుస్తుంది ? కూలి చెయ్యకపోతే అమ్మా. తనూ తిండికికూడా లేక పస్తుండాలి. తన బ్రతుకంతా ఈయన దయాధర్మం మీద ఆధారపడి ఉంది.” మనసులో వచ్చిన అశమానాన్ని పా ద్రోలాడు

కంట్రాక్టర్ శివానందం బయటికి వచ్చాడు. తిరపతి నమస్కారా లందు కుంటూ; తిరిగ్గా పడక్కుర్పీలో వాల్తూ తిరపతికేసి వరకాయించి చూశాడు. చామన చాయ రంగులో బక్కపలుచగా. అమాయకంగా కన్పించాడు. కళ్ళల్లో ఏదో ఆశ.. ఆ అమాయకమైన మొహం లోనే ఏదో సాధించాలనే పట్టుదల.... “నరే! అయితే కూలిపని చేస్తానంటావు

కంట్రాక్టరు శివానందం ఇంటి గుమ్మం ముందు తిరపతి అతని రాక కోసం రెండు గంటలుంచీ ఎదురు చూస్తున్నాడు. “ఈ కంట్రాక్టరు ఎంతరీ రాడు లోపల ఏం చేస్తున్నాడో ఏమో? మొన్న వస్తే ఇవాళ ఎనిమిది గంటలకి రమ్మ న్నాడు... పదిగంటలయింది. ఐనా దర్శనంలేదు.... అవును. ఒంటి దిండా గర్జం. ఇనప్పెట్టె నిండా డబ్బూ ఉందిగా మరి: “....” ఛ: ఇదేమిటి? తనిలా అలో చిస్తున్నాడు? ఆ యన్ని తిట్టుకోవట మెందుకు? ఆయనిప్పు డేదైనా పనిచూపక పోతే ఏమైపోతాడుతను?” “ఏమో? డబ్బున్నవాడు ఆ యన కెన్ని పస్తుంటాయో? తనలాంటి వాళ్లు లక్ష తొంభై మంది పనిప్పించమనివస్తారు. అందుకనాలిన్యం అయ్యుండొచ్చు....

మైలు రోడ్డు

యన్.వి.యస్. లక్ష్మి

చదువు మానేసి."

"అవును సార్! మీరు దయ చూపించాలి. నా పరిస్థితులు చెప్పుకున్నానుగా?"

ఇన్నాళ్ళూ అమ్మ నన్ను కష్టపడి చదివించింది. తను మంచం ఎక్కాక నా చదువారిపోయింది సార్! నేను సంపాదించకపోతే మాకు తిండికే గడవదు. మీ కాళ్ళు పట్టుకుంటాను. నాకు పనిప్పించండి సార్!" తల, "కిందికి దించుతుని" అన్నాడు తిరవతి.

"ఇంత నీరసంగా ఉన్నావే. మరి బతువు పన్నేవైనా చెగలవా అని...."

"ప్రస్తుతం నేను కంట్రాక్టుకి తీసుకున్న ఈ ఖాట్ రోడ్ పూర్తయింది. ఇంక మైలు రాళ్ళకి తెల్లరంగేసి, వాటిమీద నల్ల రంగుతో అంతెయ్యాలి. నువ్వు ఎంత రాత్రయినా ఇవాళ ఆ పని పూర్తి చెయ్యాలి. ఆ పనే మిగిలిపోయింది. రేపు సాయంకాలం అయిందికి ముఖ్యమంత్రిగారిచ్చి ప్రారంభోత్సవం చేస్తారు. ఏం? చెయ్యగలవా?" అన్నాడు శివానందం.

"అబ్బ! మైలు రాళ్ళకి రంగు వెయ్యడం! ఎంత చక్కటి పని!" సంతోషంతో పొంగిపోతూ శివానందానికి దణ్ణాలు పెట్టాడు తిరవతి.

* * *

అతివారి దగ్గర మెట్ల ముందర నుంచుని పైనున్న గాలి గోపురం కేసి చూశాడు తిరవతి. పెయింట్ డబ్బాలు పక్కన పెట్టి, సాష్టాంగపడివున్న హనుమంతుడి విగ్రహం దగ్గర తనూ సాష్టాంగపడి తిరువతి వెంకటేశ్వరుణ్ణి ప్రార్థించాడు. హను

మంతుడికి మొక్కి రెండవ రోడ్డులో మొదటి రాయి దగ్గరకెళ్ళాడు.

కుంచెని తెల్ల రంగులో ముంచి ఆ రాయి మీద ఆన్యగానే ఏదో చెప్పలేని ఆనందం.. ఏదేవో ఊహలు.... ఆకాశ హర్ష్యాలు....

* * *

అనున్నాడు సాయంకాలం అయిందికి.. రోడ్డు మొదట రెండు స్తంభాలకి కట్టిన పొడుగాటి రిబ్బనెని ముఖ్యమంత్రిగారు సుతారంగా కత్తిరించారు. చుట్టూ ఉన్న ఇంజనీర్లు, కంట్రాక్టరు శివానందం, విలే కర్లు చూడ్డానికి వచ్చిన జనం.... అంతా చప్పట్లు కొట్టారు. ఫ్లాష్ కెమెరాలు క్లిక్ చున్నాయి.

మంత్రిగారు చిరునవ్వులో అందరికీ నమస్కరించి వెళ్ళి తన కార్లో చాచున్నాడు. ఆయన కారు ముందర... ఆపెనక మిగిలిన కార్లు. జీపులూ... అన్నీ రోడ్డు మీద ఒకదాని వెనకి చురోటి.... వరసగా కదిలాయి.

తిరిగ్గా సీటు నానుకు కూచుని తిరుమల గిరుల సౌందర్యాన్నాస్వాదిస్తున్నారు మంత్రిగారు. రోడ్డుకు పక్కగా. మధ్య మధ్య తెల్లగా అందంగా రంగు వెయ్యబడ్డ మైలు రాళ్ళవంక, వాటిమీద ఇంకా అందంగా వేయబడిన అంతెల వంక చూశారు.

ఎవరో మామూలు చాలీ, అలవాటుగా నిర్లక్ష్యంగా రంగువేసినట్లు లేవవి. ఏ చిత్రకారుడో అందమైన చిత్రాన్ని పెయింట్ చేసినంత శ్రద్ధగా రంగువేసారెవరో వాటికి.

వాటి మీద నల్లని అంతెలతో, తెల్లగా తీవిగా, వచని ప్రకృతి మధ్య, సిమెంటు రోడ్డు పక్క, ఎర్రని మట్టి మీద వింత లందంతో నిల్చి వున్నాయి. అలౌకిక సౌందర్యంతో మెరిసిపోతున్నాయి.

మంత్రిగారు ఆశ్చర్యపోయారు. "ఇంత అందంగా ఎవరు వేశారు? ఇది మామూలు చాలీలు చేసిన పని కాదు, ఏ నిర్మాణ్యుడో గర్వంతరం లేక చదువు మాని.... చాలీగా చేసే..."

కార్లన్నీ కొండ పైకి చేరుకున్నాయి. మంత్రిగారు పరిపేష్టిత బృందం కార్లలోంచి దిగారు.

మంత్రి గారు చీఫ్ ఇంజనీరు కేసి రిరిగారు. "చూడండి... ఇంజనీరుగారు! ఆ మైలురాళ్ళు ఎంత అందంగా శ్రద్ధగా పెయింట్ చేశారో! ఎవరు పెయింట్ చేశారు?"

ఆయన మైలు రాయి కేసి చూశారు. నిజమే! ఆ రాయి మామూలు మైలురాళ్ళ కంటే చాలా అందంగా, జాగ్రత్తగా పెయింట్ చెయ్యబడి ఉంది. యస్. ఇ. గారివంక చూశారు. ఆయన యి. యి. గారి వంక, యి. యి. గారు ఎ. యి. వంక, ఎ. యి. గారు కంట్రాక్టరు శివానందం వంక... శివానందం మైలు రాయి వంక చూశాడు. "తిరవతి ఎంత చక్కగా చేశాడు? అద్భుతం! అద్భుతం!" అనుకున్నాడు.

"ఈ రాళ్ళని తిరవతనే కుర్రాడు పెయింట్ చేశాడండీ! ఫిఫ్త ఫారం చదువుతూ మానేశాడు వాళ్ళమ్మకి ఒంట్లో టావోలేక. పనిప్పించమని ప్రాధేయపడితే నేనే...." చేతులు సలబుకుంటూ మంత్రి గారితో అన్నాడు శివానందం.

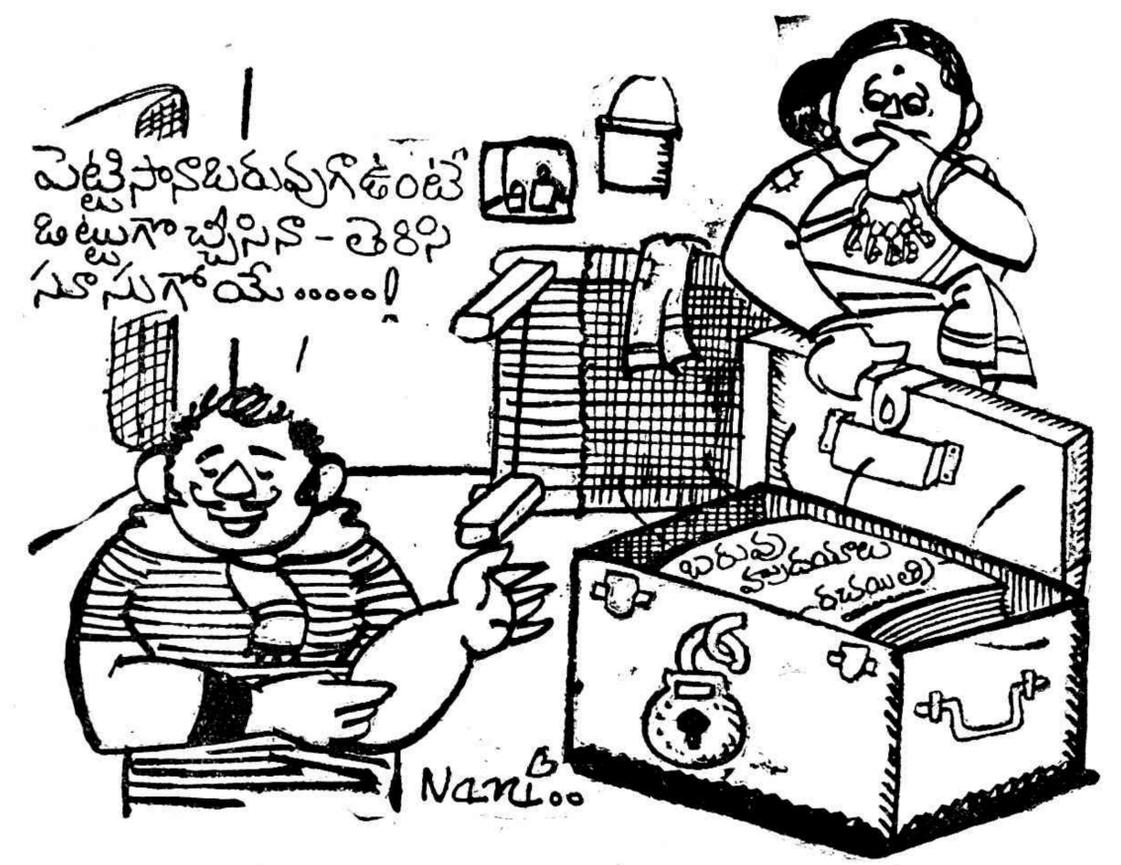
కంట్రాక్టరు శివానందం అదనంగా చురో పాతిక రూపాయలు తిరవతి చేతిలో పెట్టాడు. "ఇంక ఎప్పుడూ నా దగ్గరే పని చెయ్యి" అంటూ.

తిరవతి మనసు సంతోషంతో పొంగింది.

* * *

మొదటి రాయికి తెల్ల రంగు య్యడం పూర్తైంది. ఊహల్లోంచి వాస్తవంలా కొచ్చి, నెం. టూ బ్రష్ ని నల్ల డబ్బారో ముంచి "ఒకటి అంతే వేసి ముందుక్కది లాడు తిరవతి. అతనోపే అతని ఆలోచనూనూ.

"కంట్రాక్టరు శివానందం లాంటి ధనవంతుల్ని మెప్పిసే పనికి, డబ్బుకి లోటుండదు. వచ్చిన డబ్బుని పొదుపుగా వాడి మిగుల్పుకోవాలి. కొన్నాళ్ళకి అమ్మకి



పెట్టిసాగబడువుగిఉంటే
ఓట్టుగాచ్చుసిసి - తెరిసి
సూసుగాయే.....!

NANU

నయమౌతుంది. అప్పుడు అమ్మా, తనూ ఇద్దరూ పని చేసి సంపాదిస్తారు. పగలు రాత్రిళ్ళు చదువుతాడు. కష్టపడి పనిచేస్తూ ఫస్టు క్లాసులో పరీక్షల కెళాడు. తప్పకుండా పదో తరగతి పాసవుతాడు. స్కూల్లో చదివేటప్పుడూ ఫసుమాట్కు లేగా తనకి మరి:...



పరీక్షపాసయ్యాక శివానందం గారే జీతం పెంచిమరో పని చూపిస్తారు. అలా కొంత డబ్బు దాచుకొని, పని చూసేసి, పాలి టెక్నిక్ కాలేజీలో చేరాలి.... పొద్దున్న, సాయంత్రం పిల్లలకి ప్రైవేట్లు చెప్తే ఇంకొంచెం మిగుల్చుకోవచ్చు. పాలి టెక్నిక్ ఫస్టు క్లాసులో పాసవ్వాలి. అప్పుడే శివానందంగారే ఇ. ఇ గారితో చెప్పి వర్కనస్పెక్టరుద్వేగం వెయిస్తారు!”

అయదవ రాయి పెయింట్ చేస్తూ తనో తనే నవ్వుకున్నాడు తిరపతి. “ఇప్పుడు రాళ్ళు పెయింట్ చేస్తున్న తను....”

“ఇంకో ఐదేళ్ళలో వర్కనస్పెక్టరు!” అప్పుడెంత ఆనందంగా ఉంటుంది! జీతంలోంచి నెలకో వందయినా దాచుకోవచ్చు. అలా ఓ మూడేళ్ళు డబ్బు దాచుకుని, ఇంజనీరింగు కాలేజీలో చేరితే.... మరో మూడేళ్ళలో తను, ఇంజనీర్!”

* * *

శివానందం, అసిస్టెంటు ఇంజనీరు తిరపతికేసి కాస్త ఇదిగా చూశారు. తిరపతి కుర్చీలోంచి లేచి తనే ముందర నడుస్తూ చూసే ఆయనకి కుర్చీ చూపాడు.

“ఇప్పుడు నువ్వు ఇంజనీరువి, నేను కేవలం కంట్రాక్టర్ని నువ్వు సంతకం

పెట్టందే నా విట్టులు రదలవు. సిఫారసు చెయ్యందే పాసవ్వవు. ఈ వదేళ్ళలో నీ చరిత్ర చాలా మారిందోయ్!” తృప్తిగా నవ్వుకుంటూ అన్నాడు శివానందం.

తరపతి చిరునవ్వులో అన్నాడు — “ఎంత అభివృద్ధి సాధించినా దానికి మూలం మీరని మర్చిపోను సార్. మీరు చేసిన సహాయానికి ప్రతిగా మీ దగ్గర ప్రతిఫలం ఆశించకుండా. మిమ్మల్ని బృంది పెట్టకుండా మీ బిల్స్ పాస్ చేస్తాను. అలా ఐనా మీ ఋణం తీర్చుకుంటాను.”

అతని వినయం, కృతజ్ఞత చూసి శివానందం చాలా సంతోషించాడు. వదేళ్ళ

ఉచితం !!

ముత్యాల సరాలు

FREE!!

మాయ స్తంభాలు

నర్ క్రీష్టవర్ రెన్ ఇంగ్లాండు దేశంలో పేరు ప్రఖ్యాతి గాంచిన గొప్పశిల్పి. అతడు ఒక గొప్ప దేవాలయము యొక్క బురుజును నిర్మించుటకు ఎన్నుకోబడ్డాడు. ఆ కలషం ఎంతో అద్వితీయమైనది. అటువంటి పనితనము మరెక్కడా కనిపించదు. అందువలన అతని సహోద్యోగులు అతనియందు ఆనూయచెంది. అతని పనితనాన్ని విమర్శిస్తూ, అందులోని లోపాలను ఎంచుతూ, పెద అలరి లేవదీస్తుండగా అక్కడ అధికారులు కలుగచేసుకొని, ఆ కలషం కూలిపడిపోకుండా, దానికి ఆధారంగా ఉండుటకు రెండు పెదనంభాలనుకూడా నిర్మించమని శిల్పికి ఆజ్ఞాపించారు. శిల్పి తనకు శిల్పవిద్యలోనున్న పరిజ్ఞానాన్ని, తన పనితనపుయొక్క పటుత్వాన్ని వివరించి చెప్పి, ఈ బురుజుకు ఆసరంగా, ఆధార స్తంభాలు కట్టడం అనవసరం అని ఎంతగ వాదించిన అతని విరోధులు అనేకులున్నందువలన, ఆ స్తంభాలు నిర్మింపక తప్పలేదు.

కాలవాహినిలో ఒక యాభై సంవత్సరాలు దొర్లిపోయాయి. బురుజుకు తిరిగి రంగులు వేయవలసిన అవసరం ఏర్పడింది. పనివారు వెకివెళ్ళి చూచినప్పుడు, ఆ ఆధార స్తంభాలకు, బురుజునకు మధ్య రెండడుగుల సరిగా ఉంది. అంటే ఆ మాయ స్తంభాల బురుజుకు ఆధారంగా లేనేలేవు. కేవలం అలంకారప్రాయంగా కలషాన్ని అంటుకుండా వట్టిగానే నిలబడియున్నాయి. తన శిల్పవిద్యలో సంపూర్ణవిశ్వాసం కలిగిన ఆ శిల్పి అధికారుల సంతృప్తి కోసం ఈ మాయస్తంభాలను నిర్మించాడుగాని అవి ఏమాత్రం ఆధారంగాలేవు. అధికారులు, చూపరులు ఇవి ఆధారస్తంభాలని తలచి మోసపోయారు.

లార్ బెరన్ ఎంతో పేరు ప్రఖ్యాతులు గాంచిన కవి, రాజాధిరాజుల ఆస్థానములో నివసించే అందమైన అతివలకుకూడా ఆరాధ్యదైవం. వారందరిని తన సమయోచితమైన కవిత్వముతో మత్తెక్కిస్తూ, వారి మనస్సును దోచుకుంటూ వారి మన్ననను అందుకొంటూ వారి మైత్రీలో, ఆడుతూ పాడుతూ, తింటూ త్రాగుతూ, జీవితములో తనకున్న వాద్యతలన్నీ విస్మరించి, జీవితం అంటే "తిని త్రాగి ఆనందించుటయే తప్ప మరేది కాదనే" భావం ఇతరులకు కలుగజేసాడు.

అతడు తన ముప్పై ఆరవ సంవత్సరంలోనే మరణించాడు. తన చివరి జన్మదినమున ఈ మాటలు పలికాడు. "నా జీవితంలోని మాధుర్యం అందించే వుప్పులు అన్నీ రాలిపోయాయి. వేదనలు, కుక్కు మాత్రం నాకోసం మిగిలిపోయాయి." అతడత్రయించిన స్తంభాలుకూడా మాయ స్తంభాలు. తనకాధారం కావాలని కోరుకునే సమయంలో అవి అతన్ని ఆదరించలేకపోయాయి. దేవుని యెడల దనవంతులుకాకుండా, వారి సంతృప్తి కోసమే తినుచు, త్రాగుచు, సంతోషించేవారితో కీర్తిస్తు ఇలా గన్నాడు "వెర్రివాడకే ఈ రాత్రినే ప్రాణమును అడుగుచున్నాను. నీవు నిద్రపరచినవి ఎవని వగుచు? యోవనుడా : నీవు ఈనాడు మరణిస్తే, ఆ మరణాన్ని ఎదుర్కొనుటకు సిద్ధముగ నున్నావా ?

—చదలవాడ చంద్రమతిదేవి

ఉ చి తం ఉ చి తం ఉ చి తం

మీకు దై బిల్ కు సంబంధించిన ఉచితంగా లభించే అందమైన పుస్తకాలు కావాలంటే, ఒక పోస్టు కార్డు మీద మీ అడ్రసు స్పష్టంగా వ్రాసి మాకు పంపండి. పోస్టు ఖర్చులు కూడా మేమే భరించి ఉచితంగా పుస్తకం పంపుతాము.

ఎస్. జాన్ డేవిడ్.
ని రీక్షణ,
పోస్టుబాక్సు: 12,
చిలకలూరిపేట,
గుంటూరు జిల్లా (A. P.)
A. M. G.

Gospel Message inserted by Mr. S. John David for A. M. G. Through Hope Advertising.

క్రితం "పనిప్పించమంటూ" ఆత్మాభిమానంతో అర్జించిన తిరపతి అతని కళ్ళముందు మెదిలాడు.

పదిహేనవ రాయికి రంగు వేస్తూ తిరపతి మనస్ఫూర్తిగా శివానందం ఋణం తీర్చుకోవాలనుకున్నాడు. తను ఇంజనీరయ్యాక "అయన్ని మర్చిపోకూడదు."

"అందరు ఇంజనీర్లలాగా లంచాలు తీసుకోకూడదు. తిరపతి అంటే నిజాయితీకి మారుపేరని అందరికీ తెలియాలి."

తిరపతి ఆలోచిస్తూ రాళ్ళతోపాటే ఇంకా ఇంకా ముందుకి.... కొండ మీదికి ఎక్కాయి.

పాతిక సంవత్సరాలు ఇట్టే కరిగి పోయాయి. ఇప్పుడు కారు, బంగళా, అందమైన భార్య, కాలేజీలో చదువుతున్న పిల్లలు.... అన్ని హంగులూ ఉన్నాయి.

చీఫ్ ఇంజనీరు తిరపతి అంటే సబార్ని నేట్స్ అందరికీ హడల్. అవినీతి పేరు వింటే చండ ప్రచండ రూపం దాలుస్తాడు. తన దగ్గరకి వని చూపించమని వచ్చిన పేదవారందరికీ ప్రతిఫలం ఆశించకుండా ఏదో ఒక మార్గం చూపిస్తాడు.

ఈ పాతిక సంవత్సరాలలో చాలా మార్పులు వచ్చాయి. జనాభా చాలా పెరిగి పోయింది. భక్తులని తిరుపతినుంచి తిరుమల తీసుకెళ్ళడానికి రెండురోడ్లు చాలా త్రేడు. దేవస్థానం మూడో రోడ్డు నిర్మించ దల్చింది.

చీఫ్ ఇంజనీర్ తిరపతే మూడోరోడ్డుకి స్టాన్ గీశాడు. రోడ్డు నిర్మాణం చాలా చురుగ్గా సాగింది. తిరపతికి రాష్ట్రంలోవున్న మిగిలిన అన్ని పనులకంటే ఆ రోడ్డుమీదే ఎంతో శ్రద్ధ. వారానికొకసారే నా తిరుపతి వచ్చేవాడు. ఆ పనిలో ఎలాంటి జాప్యం అవకతవకలు సహించడు.

రోడ్డు నిర్మాణం పూర్తైంది. ప్రధాన మంత్రిగారు ప్రారంభోత్సవం చేశారు. ప్రధాన మంత్రిగారి కారువెనక మిగిలిన కార్లతోబాటు చీఫ్ ఇంజనీరు కారు సాగి పోయింది.

రోడ్డుమీద ఆఖరునున్న మెలు రాయి చూసి చీఫ్ ఇంజనీరు తిరపతి సవ్య కున్నాడు. ఆ రాయి ఎవరో మామూలు కూలీ పెయింట్ చేశాడు. ఏ ప్రత్యేకత లేకుండా అన్ని రోడ్ల మీదా ఉండే మెలు రాళ్ళల్లాగే వుంది.

రెండవరోడ్డులో తను పెయింట్ చేసిన రాళ్ళల్లా కళాఖండంలా లేదు. తన లో ఓ ప్రత్యేకత వుంది. అందుకే ఒక్కో

రాయిని పెయింట్ చేస్తూ కిందనుంచి వైకి కొండఎక్కినట్లే... జీవితంలోకూడా ఎన్ ఎమ్. ఆర్. కూలీ పని నుంచి ఒక్కొక్క మెట్టే ఎక్కి ఈనాడు చీఫ్ ఇంజనీర్ అయ్యాడు.

* * *

అలా ఊహలోకంలో ఆశలశిఖరాలందు కుంటూ కొండ పూర్తిగా ఎక్కి ఆఖరు మైలురాయి పెయింట్ చేసున్నాడు తిరపతి, కంటున్న కలల తాలూకు నిషా పూర్తిగా కరిగిపోగా, ఆఖరు మైలురాయిమీద "21 మైళ్ళు" అని వ్రాశాడు.

రాత్రి పది గంటలయింది. అనంతమైన

ఆకాశంలో అసంఖ్యాకమైన వజ్రాలూ, వై దూర్యాలూ పొదిగినట్లు మెరుస్తున్నాయి నక్షత్రాలు.

పని పూర్తయింది. శరీరం పూర్తిగా అలిసిపోయింది. తృప్తిగా ఆఖరు రాయి కేపి చూశాడు. మళ్ళీ ఆకాశంలోకి చూశాడు. తన స్వప్నాలన్నీ నిజమవ్వాలి. జీవితంలో పైకెళ్ళాలి. చూలిగానే ఉండి పోకూడదు. చీఫ్ ఇంజనీరవ లేకపోయినా కనీసం అసిస్టెంటు ఇంజనీరన్నా ఆవ్వాలి. మూడవ రోడ్డంటూ నిర్మిస్తే అది తనే నిర్మించాలి.

అలసిన శరీరంతో, సంతృప్తి, ఆనంద

దాలతో మనస్సు నిండగా ఒక్కడే. దగ్గరగా ఉన్న ఒక ఖాళీ కాపెటి వరండాలో చలికి ముడుచుకు పడుకున్నాడు తిరపతి. తిరిగి ఆ తియ్యటి కలలు నెమరువేసు కుంటూ.

* * *

క్రింద....

తిరుపతిలో.... ఘాట్ రోడ్ మొదట్లో.. ప్రారంభోత్సవాని కన్ని సన్నాహాలూ పూర్తయ్యాయి. కోటివల్లెలో మహాశివ రాత్రి తీర్థంలా చాలా కోలాహలంగావుంది. పొద్దుగ్రాఫర్లు, విలేకర్లు, ఇంజనీర్లు అటూ, ఇటూ తిరుగుతున్నారు. అన్నీ

ఆంధ్రజ్యోతి పాఠకులకు అపూర్వ అవకాశం!

త్యరపడండి!

అక్షరమాల..... [సినీపజిల్]
మండపేట... చూ. గా. జిల్లా (A.P)

రూ. 35,000 లు నెలవండ్ల

ఆల్కరెక్టుకు రూ. 20,000 లు
 1,2,3,4. శేషులకు రూ. 15,000 లు

- ముగింపు తేదీ : 20-4-76 ఫలితాలు : 25-4-76 ఆంధ్రజ్యోతి డైరీలో
- ఎంట్రి ఫీజు : 1 ఎంట్రి రూ. 2/-; 10 ఎంట్రిలు రూ. 5/-; 25 ఎంట్రిలు రూ. 10/-.

1			శ్రీ	
2	జ	య		
3			ల	
4		భ		
5			తి	
6	జ	య		
7			నా	ధ్
8	రా	జ		
9			య్య	
10			రా	జ
11			బా	బు
12			రా	వు

పాటిలో పాల్గొనుటకు మీరు పాటించవలసిన ముఖ్య షరతులు :-

● ప్రక్క గడుంలో తెలుగు సినీ నటీనటుల పేర్లు [1 నుండి 6 వరకు సినీ కారం పేర్లు; 7 నుండి 12 వరకు సినీనటుల పేర్లు] అసంపూర్తిగా ఇవ్వబడినవి. ● మీరు ఊహించిన ఆ నటీనటుల పేర్లను వరుసగా తెల్లకాగితముపై వ్రాసి పంపండి. ● ఎంట్రి ఫీజు మనియార్లకు ద్వారా చూరమే పంపాలి. ● తమ ఎంట్రిలలో మనియార్లకు రట్టిన M. O. రశీదు తప్పక జతపర్చి పంపాలి. ఎంట్రిలకు తగ్గ ఎంట్రి ఫీజు చెల్లించని, మనియార్లకు రట్టిన రశీదు జతపర్చని, తుడుపులు కొట్టివేతలుగల, ముగింపు తేదీ తర్వాత వచ్చునట్టి ఎంట్రిలు పోటీకి ఎంతమాత్రమూ పరిశీలించబడవు. [ముఖ్యంగా ఈ విషయాల్ని పోటీదారులు మరువరాదు.] ● తెల్ల కాగితముపై ఒకరు ఎన్ని [పందలు, వేలు] ఎంట్రిలై నా వ్రాసి పంపవచ్చును. ఒకరే ఎన్ని బహుమతులై నా పొందవచ్చును. ● ఈ పజిల్ కాలాకు కి సొల్యూషన్ ప్రచురణకు ముందు గానే స్టేట్ డ్యూంకు లాకర్లలో సీలు చేయబడినవి. అట్టి కి సొల్యూషన్ లో సరిపోలని ప్రతి మాటా ఒక తప్పుగా రెక్కించబడును. ఆల్ తరెట్టు ఎప్పటూ రేనిపో చగ్గర తప్పులవారికి ఆ బహుమతి అట్లే ఇతర బహుమతులు పంచబడును. ● ఒకరి కంటే ఎక్కువమంది విజేతలున్న బహుమతుల మొత్తం సమంగా పంచబడును. ● తమ ఎంట్రిలలో 50 పైసలు షోస్టు స్టాంపులు పంపిన వారికి చూరమే విజేతల లిస్టు, తదుపరి పోటీ ఎంట్రిలు పంపబడును. ● మీ ఎంట్రిలు, మనియార్లకు ఈ దిగువ అడ్రసుకే పంపండి.

M/s AKSHARAMALA, MANDAPETA-533 308, E. G. Dt., |A.P.|

● అక్షరమాల [సాహిత్య లహరి] పోటీ నెం-2 యొక్క ముగింపు తేదీ పోటీదారుల కోరికపై ది. 16-3-76 నుండి ది. 20-4-76 వరకు పొడిగించడమైనది. ఫలితాలు 25-4-76 ఆంధ్రజ్యోతి డైరీ వర్గీకృత ప్రకటనల్లో చూడండి.



కొంతమందికి సాహిత్యపు దురద పుడుతుంది. ఇక ఆ దురద మాన్పాలంటే మన శక్యంకాదు. అందుకే వాళ్ళు అసమానమూ కలంతో గోక్కుంటూ కూర్చుంటారు.

—సామ్యేల్ లోపర్

ఏ కళాకారుడైనా తన కళను డబ్బుకు అమ్ముకోవడం మొదలెట్టాడో, ఇక అతని కళ కళాగుణాన్ని కోల్పోతుంది.

—సామ్యేల్ బట్లర్

తోడేలుపిల్ల పుట్టినపుడు చాలా వికృతంగా వుంటుందట. తల్లి దాన్ని నాకినాకి ఒక ఆకారానికి తెస్తుందట. అలాగే రచయితకూడా తన రచనకు మెరుగులు దిద్దుతుంటాడు.

రచయితకు తనకే కిమీదనమ్మకముండాలి. అంటే అహంభావమని అర్థంకాదు.

—అలెగ్జాండర్ పోప్

అటగాడు కావాలనుకుంటే ఆడుతూవుండాలి పాటగాడు కావాలనుకుంటే పాడుతూవుండాలి. అలాగే రచయిత కావాలనుకుంటే వ్రాస్తూవుండాలి.

—ఎపికేటస్

ఏగతి రచించియింపిరయేని సమకాలము వారలు మెచ్చరేగదా :

—చేమకూర వేంకటకవి

చిన్న దుఃఖాలెప్పుడూ ఎక్కువ అల్లరిపెడతాయి. కాని గొప్పదుఃఖాలు మనిషిని మూగవాడిని చేస్తాయి.

—నెనేకా

ఎవరి ప్రభావమే నీపై పడలేదని భావిస్తావా వారే కొన్ని సమయాలలో నీపై తమ గాఢ ప్రభావాన్ని చూపించగలిగే అవకాశముంది.

—విన్స్టన్ చర్చిల్

కళాఖండాలను పురుషుడు సృష్టిస్తాడు. కాని పురుషులనే స్త్రీలు సృష్టిస్తారు.

—రోమారోలా

సేకరణ :

పి. గోపాలకృష్ణమూర్తి

సరిగ్గా వున్నాయోలేవో చూస్తున్నారు.

ఇంతలో విమానం లాంటి కార్టో మంత్రిగారొచ్చారు. పుష్పమాలాలంకృతులైన తర్వాత రిబ్బను కత్తిరించారు.

రోడ్డుమీద ముందు మంత్రిగారి కారూ, దానివెనక మిగిలిన కార్టూ కదిలాయి.

మంత్రిగారు తిరుమల గిరుల సౌందర్యాన్నాస్వాదించడంలేదు. రోడ్డు మీద వున్న మైలు రాళ్ళనసలు చూడనేలేదు.

రాబోయే ఎలక్షన్ లో కొత్త ప్రామిసులేం చెయ్యాలా అని ఆయన ఆలోచన. ఆ రోడ్డు వేసిన వాళ్ళకే ఆయన ఆలోచనల్లో స్థానంలేదు. ఇంక రోడ్డుమీది రాళ్ళకి రంగేసిన కూలీ కెక్కడుంటుంది స్థానం?

* * *

పైన....

తిరుమలలో....

అఖరు రాయివద్ద....

దేవస్థానం సిబ్బంది, మంత్రిగారిని చూడడానికి వచ్చిన జనం పెద్ద గుంపుకూడి ఉన్నారు. వాళ్ళల్లో వెనగ్గ తిరపతీఉన్నాడు. వాళ్ళని తోసుకు ముందుకి రావాలనుందతనికి. కానీ ఆలోచనల్లోనే కానీ ఆచరణలో చొరవ లేదతనికి. అలా అందరికీ వెనగ్గానే వుండిపోయాడు.... ముందర కెళ్ళలేని తన చేతకానితనాన్ని తిట్టుకుంటూ.....

కార్లన్నీ అక్కడికి చేరుకున్నాయి. మంత్రిగారు పూల దండలూ, నమస్తారాలు అందుకుంటూ పరాకుగా ఆ రాయికేసి చూశారు. కొద్ది ఆశ్చర్యంతో ఆ రాయిమీద వ్రాసిన "21 మైళ్ళు" అన్న పదాన్ని జాగ్రత్తగా చూశారు. చీప్ ఇంజినీరు గారు కేసి తిరిగారు.

"ఘాట్ రోడ్ పొడుగెంత?"

"ఔంటీవన్ కె. ఎమ్."

"మరిక్కడ '21 మైళ్ళు' అని వుందే, ఇలా తప్పు ఎందుకు వ్రాశారు?"

చీప్ ఇంజినీరుగారు ఆశ్చర్యపోయి ఆ రాయివంక చూశారు. నిజమే '21 మైళ్ళు' అని వుంది. ఇంత పొరపాటు ఎలా జరిగింది? యస్. ఇ. గారికేసి ప్రశ్నార్థకంగా చూశారు.

యస్. యి గారు విస్తుబోయి ఆ రాయి కేసి చూసి ఇ. ఇ. గారికేసి కాస్త కోపంగా చూశారు.

ఇ. ఇ. గారు తల తడుముకున్నారు. ఎ. యి. గారితో "ఏం పనండీ ఇదీ?" అన్నారు.

ఎ. యి. గారు తెల్లబోయారు "ఎవరి పనిది?" ఆయన దృష్టి శివానందం మీద పడింది.

"ఏమిటండీ ఇది? ఇది నాకెంత అవమానం? ఈ ఒక్క విషయం నేను తనిఖీ చెయ్యకపోతే ఇలా చెయ్యాలా? కిలో మీటరు కొకరాయి పాతింబి వాటిమీద మైళ్ళని రాయించడమేమిటి? ఇంత అజాగ్రత్త? మంత్రిగారు చూస్తేగాని ఎవ్వరూ గమనించలేదంటే ఎంత అవమానం?"

శివానందం మొహం చిన్నబోయింది. మంత్రిగారు పరివేష్టితబృందం ముందుకు సాగిపోయారు. శివానందం మట్టుకు రాయి కేసి ఆలోచనగా చూస్తూ అక్కడే నిలబడ్డాడు.

దూరంగా నిల్చున్న తిరపతి మంత్రి గారు ఇంజినీర్లతో రాయికేసి చూసి మాట్లాడడం చూశాడు. ఏ. యి. గారు శివానందంతో మాట్లాడడం కూడా చూశాడు.

"మంత్రిగారు ఆ రాయికి అందంగా రంగు వెయ్యడాన్ని మెచ్చుకున్నారు. ఇంజినీర్లు కూడా మెచ్చుకున్నారు. కానీ శివానందం మట్టుకు తన గూర్చి వాళ్ళకేమి చెప్పలేదు." అదీ అతని ఆలోచన.

తిరపతికి శివానందం మీద పీకెలదాకా కోపం వచ్చింది. ఏం? మంత్రిగారితో ఆ పని తనే చేశానని చెప్తే అతని సొమ్మేం పోయింది? ఐనా ఈ డబ్బున్న వాళ్ళంతా ఇంతే; పొగడ్డలన్నీ వాళ్ళకీను, తెగడ్డలన్నీ కూలివాళ్ళకీ అనుకుంటాడు.

తిరపతి ఆత్రుతగా ఒక్కపరుగున శివానందాన్ని సమీపించాడు. ఎంతో ఆశగా అతని మొహంలోకి చూశాడు.

శివానందానికి తిరపతిని చూడగానే కోపంతో ఒళ్ళు తెలిలేదు. బాగా దగ్గరికి రానిచ్చి ఈడ్చిపెట్టి లెంపకాయ కొట్టాడు. పాపం!

తిరపతి స్తంభించిపోయాడు. కళ్ళల్లో నీళ్ళు తిరుగుతుంటే చెంపపట్టుకు నిలబడి పోయాడు.

"బుదిలేని గాడిదా!" జాగ్రత్తగా పని చెయ్యరా అంటే నువ్వు చేసిన నిర్వాకం ఇదా! మైళ్ళని రాయమని ఎవడ్రా చెప్పింది నీకు? మైళ్ళుపోయి కిలోమీటర్లు వాడుకలో కొచ్చి ఎన్నాళ్ళయింది? ఫిఫ్త్ ఫారం చదివేడిశావు పైగా చదువురాని కూలీ మాత్రం చెయ్యలేకపోయావ్.

"ఊ.... అలా దే భయం మొహం వేసుకు చూడకు ఆ "మైళ్ళు" తుడిచి "కిలో మీటర్లు" అని వ్రాసుకుంటూ పైనుంచి కిందికిపో!"

