

“ఈ విషయం నీకు తెలుసా?” అన్నాడు దేవేందర్ ఫోన్ చేసి.

“ఏ విషయం?” అన్నాను.

“మన ప్రొఫెసర్ శంకరనారాయణ గార్ని బ్రెయిన్లో ట్యూమర్ పార్శ్యుయందట. వారం రోజుల క్రితం ఆపరేషన్ చేసి దాన్ని తీసేశారట. ప్రొఫెసర్ గారి భార్య రాత్రి బెంగుళూరు నుండి ఫోన్ చేసి నాకీ సంగతి చెప్పింది” అన్నాడు దేవేందర్.

“అలాగా! ప్రొఫెసర్ గారు ఇప్పుడెలా ఉన్నారో?” అన్నాను.

“ఇప్పుడు బాగానే ఉన్నారట... ఇంకా హాస్పిటల్ నుండి డిశ్చార్జ్ కాలేదట... మనం ఒకసారి వెళ్ళి వారిని చూసాస్తే బావుంటుందేమో!”

“ఎక్కడికి? బెంగుళూరుకే.”

“అవును - బెంగు

ళూరుకే - ఆయనం డేది బెంగుళూరులోనే కదా!”

“అవుననుకో... కానీ అంతదూరం వెళ్ళాలంటే కొంచెం ముందుగా ప్లాన్ చేసుకో వాలి కదా”

“బెంగుళూరు ఏమంత దూర మనీ? మన హనుమకొండ నుండి బెంగుళూరుకు డైరెక్ట్ బస్సుంది. ఇక్కడ సాయంత్రం బస్సులో కూర్చున్నామంటే

తెల్లారేకల్లా బెంగుళూరులో ఉంటాం - ప్రొఫెసర్ గార్ని చూసి అక్కడ్నించి సాయంత్రం బయల్దేరే బస్సులో ఇక్కడ కొచ్చేదాం. ఓ రెండ్రో జూలు సి.ఎల్. పడేసే సరిపోతుంది.”

“నీ ప్లాన్ బాగానే ఉంది కానీ అంతదూరం బస్సులో వెళ్ళాలంటే కష్టమే!”

“ఏం కష్టం లేదు. ఇప్పుడిక్కడుంచి బెంగుళూరుకు హైటెక్ బస్సు వెళుతుంది. జర్నీ చాలా కంఫర్టబుల్ గా ఉంటుంది. యూ నీడ్ నాట్ వర్రి.”

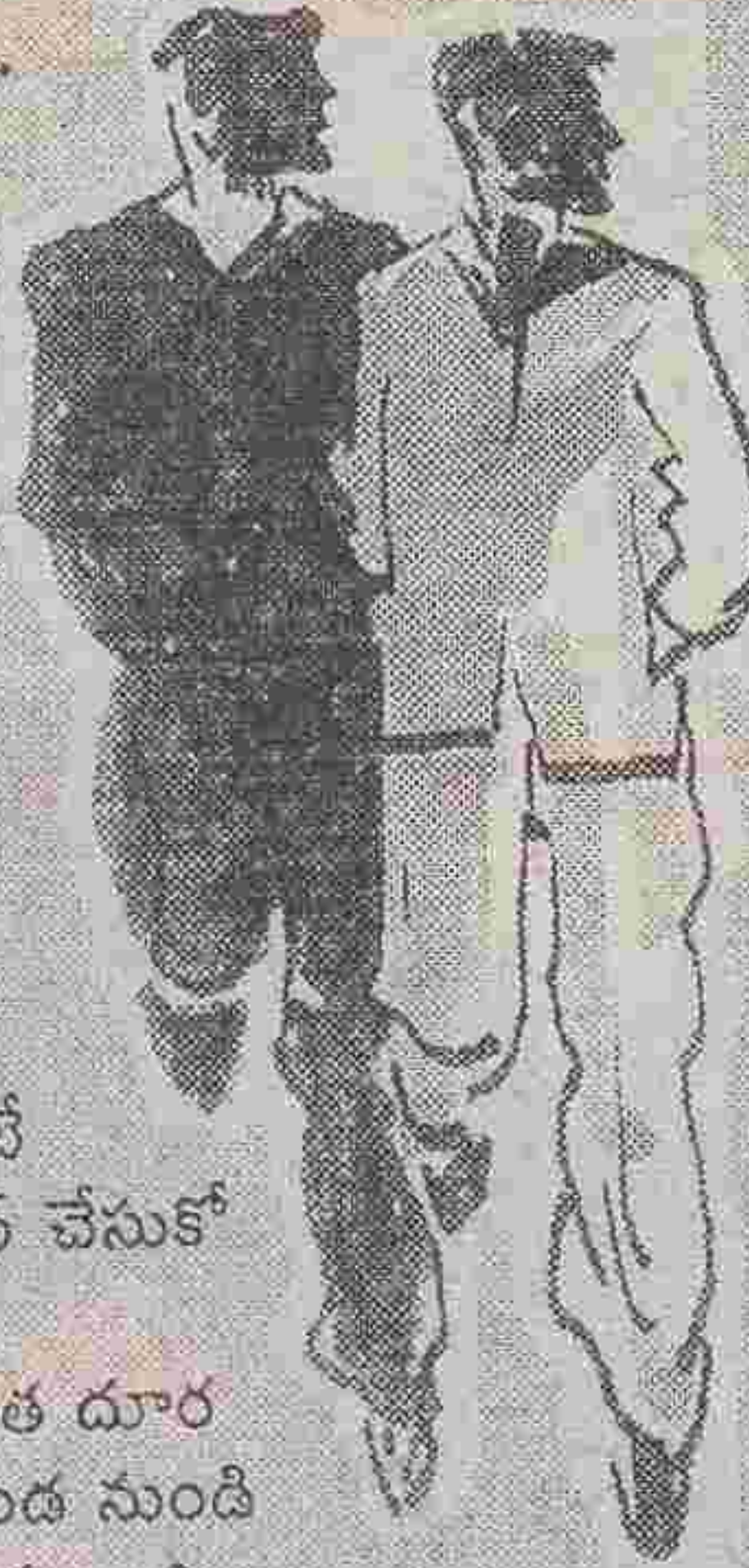
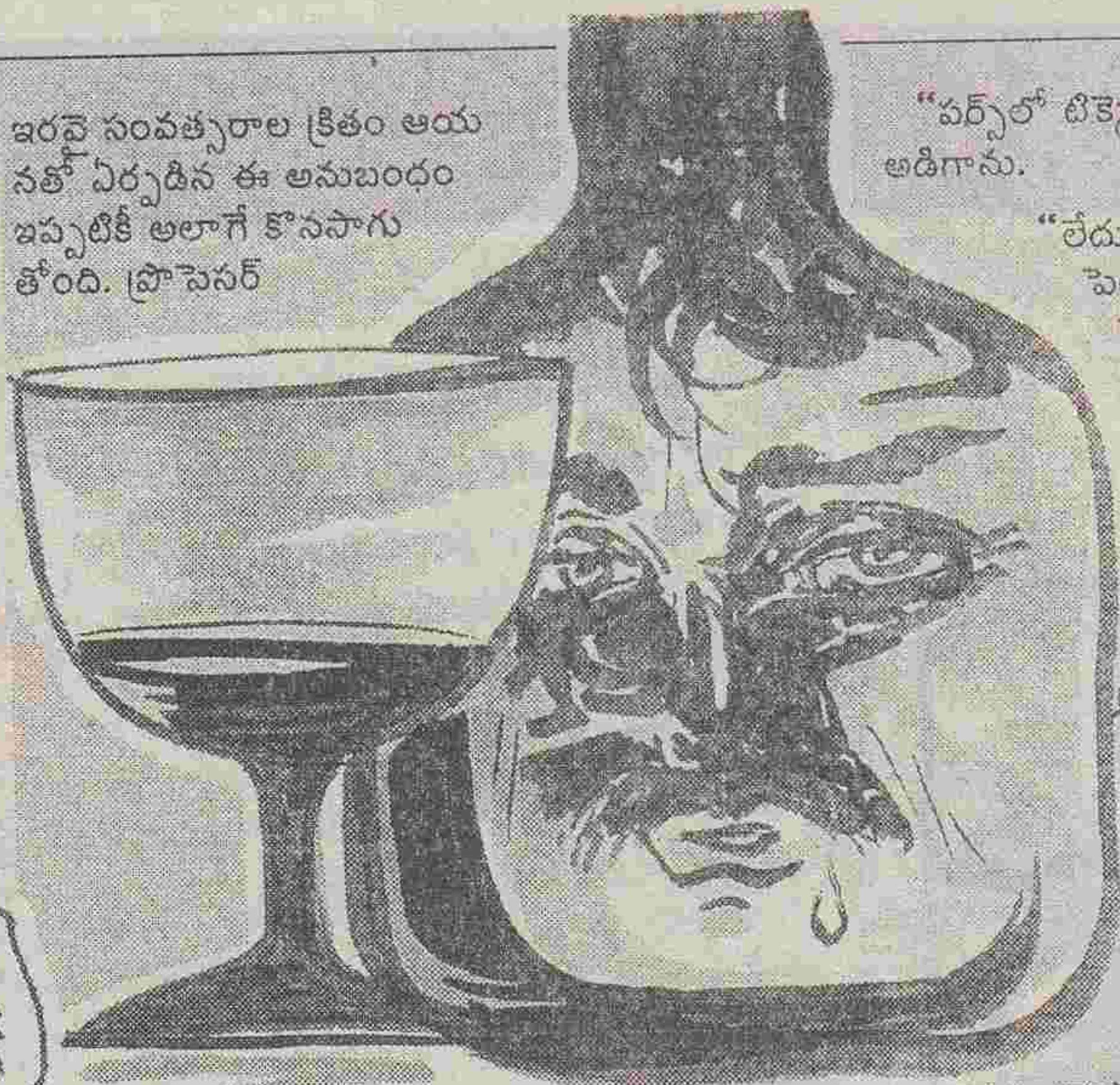
“సరే అయితే... ఎప్పుడు వెళ్ళామంటావు?”

“రేపే వెళ్ళాం. రేపు సాటర్ డే కాబట్టి మనకు పన్ డే కూడా కలిసొస్తుంది. నేనీ రోజు బస్సు స్టేషన్ కు వెళ్ళి రేపటికి బెంగుళూరు బస్సులో మనకు రెండు సీట్లు రిజర్వ్ చేయిస్తాను. రేపు సాయంత్రం మూడున్నరకు నువ్వు బస్సు స్టేషన్ కొచ్చేయ్.”

“అలాగే” అంటూ నేను ఫోన్ పెట్టేశాను.

మేం కాలేజీలో బి.ఎ. చదువుతున్న రోజుల్లో మాకు ప్రొఫెసర్ శంకరనారాయణ ఇంగ్లీషు చెప్పేవాడు. ఆయన పాఠం చెప్పే పద్ధతి అద్భుతంగా, అనితరపాద్యమనిపించేలా ఉండేది. ఆయన నోటివెంట ఇంగ్లీషు భాష ఒక మహా ప్రవాహంలా వెలువడేది. పదాల కోసం ఒక్క క్షణం కూడా తడుముకునే వాడు కాదు. ఎంత సంక్లిష్టమైన విషయాన్నైనా ఆయన అరటి పండు ఒలిచి చేతిలో పెట్టినంత సులభంగా, సూటిగా, స్పష్టంగా చెప్పేవాడు - చాలా త్వరలోనే మే మిద్దరం ఆయనకు అత్యంత ప్రിയమైన శిష్యులంగా మారిపోయాం. దాదాపు

ఇరవై సంవత్సరాల క్రితం ఆయనతో ఏర్పడిన ఈ అనుబంధం ఇప్పటికీ అలాగే కొనసాగుతోంది. ప్రొఫెసర్



శంకరనారాయణ ఉస్మానియా

యునివర్సిటీ నుండి ప్రొఫెసర్ గా రిటైర్ అయిపోయాక తన సొంత ఊరు బెంగుళూరుకు వెళ్ళి అక్కడే సెటిలైపోయారు. ఆయన రిటైరయ్యాక మేమిద్దరమూ బెంగుళూరు వెళ్ళి ఆయన్ని కలిసొచ్చాం కూడా.

★ ★ ★

ఆ మర్నాడు సాయంత్రం మూడున్నరకు మేమిద్దరం బస్సు స్టేషన్ లో కలుసుకున్నాం. హైటెక్ బస్సు పది నిమిషాలు ముందుగానే వచ్చింది. ప్రయాణీకుల్లో ఎక్కువమంది ముందుగానే సీట్లు రిజర్వ్ చేయించుకున్నారు కాబట్టి అందరూ నెమ్మదిగానే ఒకరి తర్వాతొకరు బస్సులో ప్రవేశించారు.

“మన సీటు వెంటర్లు ఇరవై మూడు, ఇరవై నాలుగు” అన్నాడు దేవేందర్.

“అబ్బో! అయితే చాలా వెనకే” అంటూ మా సీట్లని వెతుక్కొని వాటి మీద కూర్చుండిపోయాం.

నాలుగైదు నిమిషాల్లోనే బస్సు పూర్తిగా నిండిపోయింది.

సరిగ్గా నాల్గింటికి బస్సు కదిలింది. కండక్టర్ ఒక్కొక్కరి దగ్గరకొచ్చి టికెట్లు చెక్ చేస్తూ, రిజర్వేషన్ చేయించుకోని కొందరు ప్రయాణీకులకు టికెట్లు ఇస్తూ మా దగ్గరకొచ్చాడు. దేవేందర్ పర్స్ తీసి టికెట్ల కోసం చూశాడు - పర్స్ లో టికెట్లు లేవు.

“అరె! పర్స్ లోనే పెట్టానే - కనిపించటం లేదేమిటి?” అన్నాడు దేవేందర్.

“తొందరపడకు... జాగ్రత్తగా చూడు” అన్నా న్నేను.

దేవేందర్ చాలాసేపు పర్స్ తో పాటు తన జేబులన్నీ వెతికి చూశాడు - కానీ టికెట్లు లేవు.

“పర్స్ లో టికెట్లు నువ్వే పెట్టావా?” అడిగాను.

“లేదు - మా మిసెస్ పెట్టింది. పెడున్నానని చెప్పింది కూడా” అన్నాడు దేవేందర్.

“అయితే ఇక వాటిమీద ఆశ వదులుకో”

అన్నాను.

అప్పటికే బస్సు సెటి అవు త్వర్చే దాటి హైదరాబాద్ హైవే మీద వెగంగా వెళింది.

ఇప్పుడేమవుతుంది? కండక్టర్

మమ్మల్నిద్దర్నీ

బస్సులో నుంచి దింపే

స్తాడా? టికెట్లు గురించి ఇంత అశ్రద్ధగా ఉన్న దేవేందర్ మీద కోపమొచ్చింది. టికెట్లు లేని కారణంగా బస్సులోంచి దింపేశారంటే తల కొట్టేసినట్లుగా ఉంటుంది.

దేవేందర్ సూట్ కేసు

కూడా తెరిచి టికెట్లు కోసం వెతికి ఇక టికెట్లు దొరకవనీ,

వాటిని ఇంట్లోనే మరిచి పోయొచ్చానని తేల్చేశాడు.

“ఏమయింది సార్! టికెట్లు దొరికినయా?” అంటూ కండక్టర్ బస్సుంతా చెక్ చెయ్యడం పూరి చేసుకొని మా దగ్గర కొచ్చాడు.

“సార్ కండక్టర్! టికెట్లని నేను ఇంట్లోనే మరిచిపోయి వచ్చాను” అన్నాడు దేవేందర్.

“అయితే దిగిపోండి సార్! అన్నీ తెలిసినోళ్ళు మీరే గిట్ల చేస్తే ఎట్ల సార్!” అన్నాడు కండక్టర్.

బస్సులో కూర్చున్న ప్రయాణీకులందరూ మా వెపే చూడసాగారు.

“మేం టికెట్లని ముందే రిజర్వ్ చేయించుకున్నాం కాబట్టి ఆ టికెట్ నెంబర్స్ ని రిజర్వ్ షన్ కొంటర్ వాళ్ళు మీ కిచ్చే ఉంటారు. మీ దగ్గరున్న రిజర్వేషన్ ఛార్జ్ నోకసారి చూడండి” అన్నాడు దేవేందర్.

“బాగా జూనిన సార్! ఇగో ఈ రెండు సీట్లు టికెట్లు తప్ప మిగతావన్నీ చెక్యిపోయినాయి. కాబట్టి ఈ రెండు టికెట్లు మీయే కావొచ్చు. కానీ మీ దగ్గర టికెట్లు లేనప్పుడు నేనేం జెయ్యాలే, టికెట్లు మల్ల కొనుక్కోండి” అన్నాడు కండక్టర్.

టికెట్లు మళ్ళీ కొనుక్కోవడమంటే ఆరు వందల రూపాయల్ని వట్టి పుణ్యానికి పోగొట్టుకోవడమన్న మాట!

“చూడు కండక్టర్! నీ దగ్గర రిజర్వేషన్ ఛార్జ్ ఉంది. దాంట్లో మా టికెట్ నెంబర్స్ ఉన్నాయి. దాన్ని బట్టి మేం టికెట్లు తీసుకున్నట్లుగా రుజువయింది. టైమయి పోయిందన్న హడావుడిలో మావాడు టికెట్లని పర్స్ లో పెట్టుకోవడం మరిచిపోయాడు. మే మిద్దరం యూనివర్సిటీలో రీడర్స్ గా పనిచేస్తున్నాము. ఓ అర్థంబ్ పనిమీద బెంగుళూరు వెళ్ళున్నాము. ఇప్పుడు నువ్వు మమ్మల్ని మళ్ళీ టికెట్లు తీసుకొమ్మంటే ఎలా

చెప్పు? ఫీజ్ అందర్ స్టాండ్ అవర్ ప్రెడకమెంట్ అండ్ హెల్ప్. నువ్వు చూడబోతే మా స్టూడెంట్ లాగే ఉన్నావు. నువ్వు తప్పకుండా మాకు హెల్ప్ చేస్తావన్న నమ్మకం మాకుంది” అన్నా న్నేను అతన్ని సాధ్యమైనంత వరకు సంతోషపరిచి మా విషయంలో అతన్ని కాస్త ఉదారంగా ప్రవర్తించేలా చెయ్యాలన్న ఉద్దేశంతో.

“ఎవడన్నోపై ఎట్ల సార్!” అన్నాడతడు మా ఇద్దర్నీ ఒకసారి పరీక్షగా చూసి.

“ఎవరన్నా వస్తే మేం అతన్ని కన్విన్స్ చేస్తాం. ఈ పొరపాటు మాదేనని ఒప్పుకుంటాం.

నీ మీది కేం రానియ్యం - పెనాల్టీ పే చెయ్యమంటే చేస్తాం” అన్నాను.

“మీ ఇష్టం సార్!” అంటూ కండక్టర్ మా దగ్గర్నుంచి వెళ్ళిపోయాడు. దాంతో మే మిద్దరం గుండె నిండా ఊపిరి తీసుకున్నాము.

చందూరం వెళ్ళే బస్సు కాబట్టి బస్సులో బస్సును డ్రైవ్ చేస్తున్న డ్రైవర్ తో పాటు ఇంకో డ్రైవర్ కూడా ఉన్నాడు. బస్సులో ప్రయాణం చేస్తున్న ప్రయాణీకులకు స్నాక్స్, కూల్ డ్రింక్స్ లాంటివి నపై చెయ్యడానికి ఓ పదహారేళ్ళ

కుర్రాడు కూడా ఉన్నాడు - అంటే వాళ్ళు మొత్తం నల్లరు... ఇద్దరు డ్రైవర్లు, ఒక కండక్టర్, ఒక స్నాక్స్ సపై చేసే బోయ్.

బస్సు వేగాన్నీ పుంజుకుని హైదరాబాద్ వెళ్ళు దూసుకుపోతుంటే మేమిద్దరం మాటల్లో పడ్డాం. మేం అర్స్ కాల్చేలో బి.వి. చదువుతున్నప్పటి రోజుల్నీ, ఆ తర్వాత హైదరాబాద్ లో ఉస్మానియా యూనివర్సిటీలో ఎం.ఎ. చదువుతున్నప్పటి రోజుల్నీ, అప్పటి లెక్చరర్స్ నీ, అందులో ముఖ్యంగా శంకరనారాయణ గార్నీ గుర్తు చేసుకుంటూ చాలా కబుర్లు చెప్పుకున్నాము.

బస్సు హైదరాబాద్ చేరేటప్పటికి ఏడున్నర యిపోయి బాగా చీకటి పడిపోయింది. అది నవంబర్ నెల... చలికాలం. కోల్ టేప్ కారణంగా మామూలు కంటే ఎక్కువ చలిగా ఉంది. బస్సు హైదరాబాద్ చేరుకోగానే బస్సులో ఉన్న ప్రంకుల్లో చాలామంది తమ సూట్ కేసుల్ని తెరిచి స్వెట్టర్లనూ, మఫ్లర్లనూ బయటికి తీశారు. స్వెట్టర్లను వేసుకుని, మఫ్లర్లను తలకు చుట్టుకున్నారు. దేవేందర్ కూడా స్వెట్టర్ తీసి తొడుక్కున్నాడు. నేను నా సూట్ కేసులోంచి పాల్ తీసి కప్పుకున్నాను.

ఎనిమిదింటికి బస్సు హైదరాబాద్ బస్సు స్టేషన్ నుండి బయల్దేరింది. బస్సులో వెనుక ఉన్న రెండు సీట్లు తప్ప మిగిలినవన్నీ నిండిపోయాయి.

హైదరాబాద్ రోడ్ మీది ట్రాఫిక్ లోంచి దారి చేసుకుంటూ మా బస్సు బెంగుళూరు హైవే మీద వెళ్ళిపోతోంది.

కొమ్మిడింటికి మేం జడ్చర్ల చేరాం.

జడ్చర్లలో బస్సు ఐదు నిమిషాలాగింది. ముగ్గురు ప్రయాణీకులు దిగిపోయారు. ముగ్గురు ప్రయాణీకులు బస్సుక్కారు.

బస్సు జడ్చర్లను దాటి మూడు నాలుగు కిలో మీటర్లు వచ్చాక రోడ్డు పక్కనే నిల్చున్న ఇద్దరు ప్రయాణీకులు బస్సును ఆపమని అరిస్తూ చేతులూపడం బస్సు హెడ్ లైట్లు వెలుగులో స్పష్టంగా కనిపించింది. ఆ ఇద్దరు ప్రయాణీకుల పక్కనే రెండు తెల్లటి ప్యాక్ చెయ్యబడిన పెద్ద బండిల్స్

కూడా కనిపించాయి.

వాళ్ళను చూసిన డ్రైవర్ కండక్టర్ తో “ఆప మంటావా?” అన్నాడు.

“ఆపు - వెనక రెండు సీట్లు ఖాళీగున్నాయి” అన్నాడు కండక్టర్.

వాళ్ళు బస్సు స్టాపు లేని చోట బస్సాపుతున్నారంటే అందుకు కారణం వాళ్ళ పక్కనున్న లగ్గేజీనని ప్రయాణీకుల్లో చాలామందికి అర్థమైపోయింది.

డ్రైవర్ ఆ ఇద్దరు ప్రయాణీకుల పక్కనే బస్సాపాడు.

కండక్టర్ డోర్ తెరిచి వాళ్ళను “ఎక్కడికి బోవాలే?” అని అడిగాడు.

“బెంగుళూరుకు బోవాలే” అన్నాడు వాళ్ళిద్దరిలో బాగా నల్లగా ఉన్న వ్యక్తి.

“ఆ లగ్గేజీ కూడా మీదేనా?” అన్నాడు కండక్టర్.

“మాదే” అన్నాడు నల్లటి వ్యక్తి.

దాంట్ల ఏమున్నయి?” అడిగాడు కండక్టర్.

“ఏమీ లేవు... చీరలు న్నయి... వాటిని బెంగుళూర్లో వాపసియ్యాలే” అన్నాడా వ్యక్తి.

“టిక్కెట్లు జడ్చర్ల నుంచి తీసుకోవాలే... లగ్గేజీకి యాబై రూపాయలయతది” అన్నాడు కండక్టర్.

“ఏం పరవాలేదు... ఇస్తాం” అన్నారు వాళ్ళిద్దరూ.

“అయితే ఎక్కుండ్రి” అంటూ కండక్టర్ బస్సు డోర్ పూర్తిగా తెరిచాడు.

వాళ్ళిద్దరూ బస్సుక్కారు. నల్లటి వ్యక్తి ఆ రెండు బండిళ్ళను బస్సు లోపలికి తెచ్చి డ్రైవర్ క్యాబిన్ పక్కనున్న ఖాళీ స్థలంలో పెట్టేశాడు. వాళ్ళిద్దరూ బస్సు వెనక్కిచ్చి ఖాళీగా ఉన్న ఆ రెండు సీట్లలో కూర్చున్నారు. బస్సు కదిలి వేగాన్ని పుంజుకుంది.

ఆ ఇద్దరిలో మొదట బస్సుక్కిన వ్యక్తి కాస్త మంచి బట్టలు వేసుకొని ఓ మధ్యతరగతికి చెందిన మర్యాదస్థునిలా కనిపించాడు. ఎర్రగా ఉన్నాడు. తెల్లటి ప్యాంట్, షర్ట్ వేసుకుని చేతిలో ఓ బ్యాగ్ పట్టుకుని అతడు బస్సులో ప్రవేశించాడు.

బండిల్స్ పట్టుకొని బస్సుక్కిన వ్యక్తి నల్లగా, పొడుగ్గా ఉన్నాడు - అతడు వేసుకున్న ప్యాంట్, షర్ట్ బాగా మాసిపోయి ఉన్నాయి. అవి ఏ రంగులో ఉన్నాయో కూడా తెల్చుకోవడం కష్టం. అతని తలమీద గుబురైన వెంట్రుకలు తెల్ల సంస్కారం లేక చిందరవందరగా ఉన్నాయి. అతడు స్నానం చేసి కానీ, గడ్డం గీసుకొని కానీ చాలా రోజులయినట్లుగా కనిపించాడు. అతడు బస్సులో ప్రవేశించగానే బస్సంతా సారాయి వాసన గుప్పుమంది. దాన్ని బట్టి అతడు బాగా తాగి ఉన్నాడని అర్థమైంది. అతడు వంకరటింకరగా నడుస్తూ వెనక సీట్లో కెళ్ళి కూర్చున్నాడు.

సారా మీద బ్యాగ్ ఉంది కదా! అయినా జనం తాగుతూనే ఉన్నారు - ఏళ్ళకింత సారా

ఎక్కడించి సపై అవుతున్నదో?” బస్సులో కూర్చున్న ప్రయాణీకుడెవరో అడిగాడు.

“గుడుంబ సార్! గుడుంబ - ఎంత కావాల్సిందే అంత దొరుకుతది - సారాకంటే గుడుంబ చాలా చీప్ గ దొరుకుతాంది - ఇరవై రూపాయలు పెడై లీటర్

గుడుంబ దొరుకుతది - అదే ఇదివరకు ప్రభుత్వం సారా సపై చేసినప్పుడు లీటరు సారాకు అరవై రూపాయలుండే. ఇరవై రూపాయలకే లీటర్ గుడుంబ దొరుకుతాంటే తాగకుంట ఎవరుంటారు సార్! గీ గుడుంబ జెయ్యబట్టై కొందరు బంగాలు కడ్తు న్నరు... హో హో... హో... హో... మీద తిరుగుతున్నరు... గవర్న మెంట్ సారా మీద బ్యాగ్ పెట్టంగనే ఏమయింది సార్! ఇదివరకంటే ఎక్కువ తాగుతున్నరు... పల్లెటూర్ల గుడుంబ ఏరై పారుతాంది” అన్నాడు కండక్టర్.

అలా అంటూనే కండక్టర్ వెనక సీట్ల మీద కూర్చున్న ఆ ఇద్దరు ప్రయాణీకుల దగ్గరక్కి “నాల్గువందల రూపాయలి య్యుండ్రి” అన్నాడు.

“నాల్గువందలెందుకంట్రా?” అన్నాడు తాగి ఉన్న వ్యక్తి.

“మీ టిక్కెట్లకూ... లగ్గేజీకి కలిపి... మొత్తం నాల్గువందలు... జల్లీ తియ్యుండ్రి” అరచినట్లుగా అన్నాడు కండక్టర్.

“టిక్కెట్లకేం తొందరొచ్చిందోయ్... బెంగు

ళూరుకు బోయినంక తీసుకుంటంటే - మే మెక్కడికి ఎల్లిపోతలేం” అన్నాడా తాగి ఉన్న వ్యక్తి.

అందరూ గొల్లుమని నవ్వారు.

“బెంగుళూరుకు బోయినంక తీసుకుంటవా? ఈ బస్సుమన్న నీ తాత జాగీరనుకున్నవా?” అన్నాడు కండక్టర్.

“కాకపోతే నీ తాత జాగీరనుకున్నవా?” అన్నాడా ప్రయాణీకుడు.

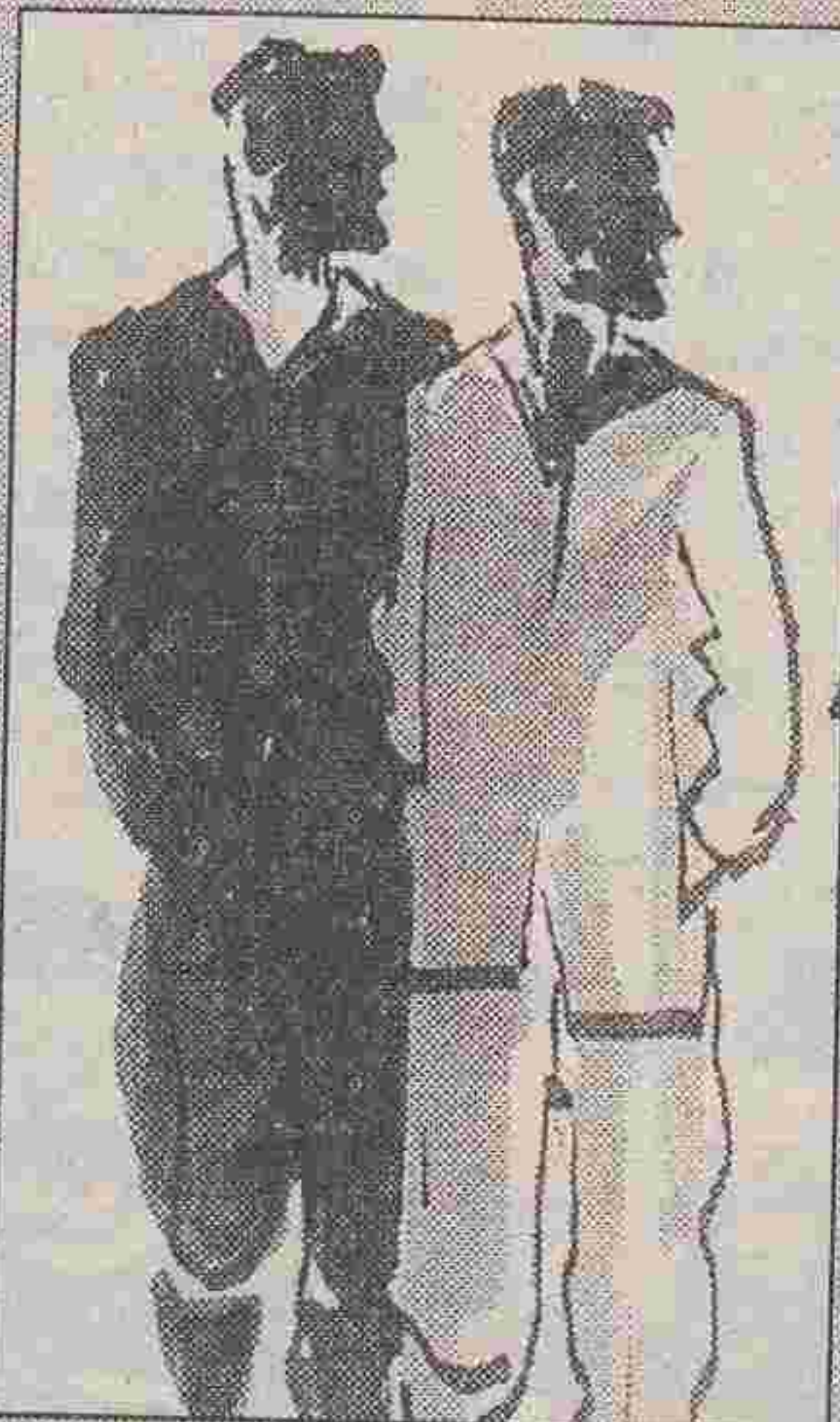
“వోయ్! ఎక్కువ తక్కువ మాట్లాడకు... పైసలు తీయ్...” అన్నాడు కండక్టర్.

“పైసలు బెంగుళూరుకు పొయినంకనే ఇస్తా. ఏం జేసుకుంటవో జేసుకో” అన్నాడతడు.

“అరేయ్ వీరయ్య! జల్లీ పైసలు తీసియ్యి. లొల్లిబెట్లకు” అన్నాడు అతనితో బస్సుక్కిన అతని మిత్రుడు.

“నువ్వు గమ్మునుండుర రాజయ్య! గీ కండక్టర్ గాని సంగతేందో నేను జూన్! మేం బస్సుల్నే ఉంటం గదా... బెంగుళూరోచ్చే దాక ఎక్కడికి బోతలేం గదా... టిక్కెట్లు బెంగుళూరుకు బోయినంక తీసుకుంటమంటే వాడు నీ తాత జాగీరంటడా? నే నెవర్నుకుంటున్నడు... హోల్ జడ్చర్ల మొత్తంల నా అంత బిజినెస్ జేసే టోడింకెవడన్న ఉన్నడా?” అన్నాడు ఆ వీరయ్యనబడే వ్యక్తి.

“నువ్వు ఎవ్వనివైతే నాకేందిరా! నల్లరాలు జెయ్యకుంట మొదలు పైసలు తీయ్యి”



అన్నాడు కండక్టర్.

“సఖరాలెవడు జేసాండ్రా. నువ్వు సఖరాలు జేస్తున్నావు... నా దగ్గర పైసలు లేవనుకుంటున్నావార? నేను నీ కళ్ళకు పాగల్గానిలెక్క కనబడున్నాన. గా బండిల్లు ఉన్న ఒక్క పట్టుచీరే పదివేలు ఖరీదు జేస్తది. నీ అసుంట్లోళ్ళు నా దగ్గర వందమంది పనిజేస్తున్నారు...” అన్నాడు వీరయ్య.

“అరేయ్ బద్మాష్! ఏం మాట్లాడుతున్నావు రా! పైసలు దీస్తవా? బస్సు దిగుతవా?” అన్నాడు కండక్టర్.

“నన్ను బస్సుల్నించి దించే మొనగాడింక పుట్టలేదురా? నేను బెంగుళూరుకు బోయినంకనే టిక్కెట్లు దీసుకుంటు” అన్నాడు వీరయ్య.

ప్రయాణికులందరూ సీట్ల మీదనుంచి లేచి ఈ దృశ్యాన్ని చూడసాగారు.

“అరేయ్ వీరయ్యా! నీకు దండం పెట్టగని టిక్కెట్లు తీసుకోరా!

పైసలు వాకియ్య.

టిక్కెట్లు నేను దీసుకుంటు”

బతిమాలుతున్నట్టుగా అడి

గాడు రాజయ్య అనబడే

వ్యక్తి.

“పైసలు నేను వాని

కియ్య. నీకియ్య”

అన్నాడు వీరయ్య.

“అయితే నేను బస్సు

దిగిపోత” అన్నాడు

రాజయ్య.

“పోరా పో... ఎవ్వన్ని

బెదిరిస్తున్నావు... నువ్వు

లేకపోతే నేను బెంగు

ళూరు పోలేననుకుంటు

న్నవా? బెంగుళూరు

నాకిమన్నా కొత్తనుకుంటు

న్నవా? మస్తుసార్లు

బోయిన” అన్నాడు వీరయ్య.

“నీడు జెర తాగున్నాడు కండక్టర్ సాబ్. జర

అడ్డందిడ్డం మాట్లాడుతాండు. మీరే మనుకో

కుండి. వాని దగ్గరున్న పైసలు నేను దీసిస్తా.

కొంచెం ఆగుండి” అన్నాడు రాజయ్య.

రాజయ్య వీరయ్య బుషర్ జేబులో చెయ్యి

బెట్టి చూశాడు.

“నీ జేబుల పర్సనల్ గదరా... దాంట్ల ఐదు

వందలుండే గదరా... ఏం జేసినావు?” కం

రుగా అన్నాడు రాజయ్య.

“కండక్టర్ గాడు కొట్టేసిండు గావచ్చు”

అన్నాడు వీరయ్య.

ప్రయాణికులందరూ గొల్లన నవ్వారు.

“అరేయ్ బద్మాష్! నోరుముయ్య” అన్నాడు

కండక్టర్.

రాజయ్య వీరయ్య పాంట్ జేబులన్నీ వెతి

కాడు. కానీ అతనికెక్కడా పర్సనానీ, పైసలు

గానీ కనిపించలేదు.

రాజయ్య లేచాడు.

“నీతో లాభం లేదు సార్! పర్సెక్యూట్

పోగొట్టిండు. నన్ను బెంగుళూరుకు బోదామని

బలవంతంగా ఇంట్లనుంచి తీసుకొచ్చిండు. నీ

ఖర్చంత నేనే పెట్టుకుంటున్నాను. నీడు బెంగు

ళూరు నుంచి చీరలు తెచ్చి జడ్జర్లలో అమ్ము

తాడు. అమ్ముడుపోని చీరల్ని మల్ల బెంగుళూ

రుకు తీసుకుపోయి వాపసేస్తాడు. ఇప్పుడు నీడు



బెంగుళూరుకు గండుకే పోతున్నాడు. చీకట్ల ఒక్కన్నే పోతున్న... నువ్వు తోడు రావాల్సిని వెంట నన్ను గీ చలిలో తీసుకొచ్చిండు. దార్ల గుడుంబ తాగిండు. కొంచెం తాగినంక ఇగ చాలు ఊరుకోరా అంటె వినకుంట లీటరు గుడుంబ పట్టిచ్చిండు... నీని దగ్గరున్న పర్స అక్కన్నే పోయినట్టుంది... బస్సు ఆపుండి... నేను దిగిపోత” అన్నాడు రాజయ్య.

“నువ్వొక్కనివే దిగిపోవుడేంది-వాన్ని కూడ తీసుకపో” అన్నాడు కండక్టర్.

“వానితోటి నే నెక్కడ పెట్టుకుంట సార్.

వాడు బాగ తాగున్నాడు-వానికి పోయే

లేదు-వాడు, మీరు ఎక్కనన్నబోండి-నేనైతే దిగి

పోతున్న. డ్రైవర్ సాబ్! జర బస్సు ఆపుండి”

అన్నాడు రాజయ్య. డ్రైవర్ బస్సాపాడు.

రాజయ్య వెంటనే డోర్ తెరుచుకుని బస్సు దిగి

“రైట్” అని అరిచాడు. డ్రైవర్ బస్సును పోని

చ్చాడు.

“అరేయ్ తాగుబో

తోడా! నీ సంగతి జెప్పు?

పైసలిస్తవా? దిగిపో

తవా?” అన్నాడు కండ

క్టర్ వీరయ్య దగ్గరకొచ్చి.

“పైసలు బెంగుళూ

రుకు బోయినంక తీస్తా.

కావాల్సింటె ఇప్పుడు

టిక్కెట్ కొట్టు” అన్నాడు

వీరయ్య.

వీరయ్య మత్తులో

కెళ్ళిపోతున్నాడని అంద

రికి అర్థమైంది. అతడు

పక్కసీటు మీది కొరిగి

నిద్రలోకి వెళ్ళిపోయే

ప్రయత్నం చేస్తున్నాడు.

“మర్యాదగా పైసలు

తీస్తవా? తియ్యవా?” అర

చినట్టుగా అన్నాడు కండక్టర్.

“పైసలు గీ జేబులున్నయి... తీస్తా”

అన్నాడు వీరయ్య.

కండక్టర్ వెళ్ళి అతని జేబులన్నీ చూశాడు.

అతని దగ్గర పైసలున్న జాడెక్కడా కనిపించ

లేదు.

“గీనితోటి నువ్వు ఇంత టైమ్ వేస్ట్ జేస్తున్న

వేంది. సప్పుడు జేక వాన్ని బస్సుల్నించి

కిందకు దింపుదాం పట్టు” అన్నాడు బస్సులో

ఉన్న అడిషనల్ డ్రైవర్ అక్కడికొచ్చి.

“నన్ను బస్సుల్నించి దించేటోడేవడ్రా... ఏనడ్రా వాడు... వాడు ప్రాణాలతోటి బతుకు

తడా...” మత్తుతో జోగుతూనే అంటున్నాడు

వీరయ్య.

“ఏయ్ రెడ్డి! జర బస్సాపు... నీన్ని కింద పడె

య్యింది లాభం లేదు” అన్నాడు అడిషనల్

డ్రైవర్. బస్సాగింది.

ఇద్దరు డ్రైవర్లు, కండక్టర్, స్పాక్స్ బోయ్...

మొత్తం నల్లరూ వీరయ్య దగ్గరకొచ్చారు.

“అరేయ్... లేరా... లే... లే” అన్నాడు రెడ్డి

అనబడే డ్రైవర్. అంటూనే వాళ్ళు వీరయ్యను

పట్టుకొని సీటు మీది నుండి కింద పడేసి

గొడ్డును ఈడ్చుకొచ్చినట్టుగా బస్సు డోర్ దగ్గ

రకు ఈడ్చుకొచ్చారు-అతడు వాళ్ళ నుండి

తప్పించుకోవడానికి తన శక్తి కొద్దీ పోరాడాడు...

కానీ నల్లరు మనుషులతో అతడు పోరాడలేకపో

యాడు. వాళ్ళతన్ని బస్సులోనుంచి ఓ వస్తువును విసిరేసినట్టుగా బయటకు విసిరేశారు. అతడు బస్సు బయట దబీమని పదిపోయిన చప్పుడు వినిపించింది. ఆ తర్వాత వాళ్ళు అతని రెండు బండిళ్ళను కూడా బయటకు విసిరేశారు.

డ్రైవర్ వెళ్ళి స్టీరింగ్ దగ్గర కూర్చొని బస్సును పోనిచ్చాడు. అంతా క్షణంలో జరిగిపోయింది. ప్రయాణికులందరూ సీడా వదిలిపోయిందని సంతోషించారు.

రక్తం గడ్డ కట్టించే ఈ చలిలో, ఈ కఠిక చీకట్లో రోడ్డు మీదికి విసిరేయబడ ఆ మనిషి ఏమయి పోయాడోనని నేను ఆలోచించసాగాను. తెల్లారే టప్పుటికి అతని శరీరం చలికి గడ్డ కట్టుకుపోయి అతడు చనిపోవడం ఖాయమనిపించింది.

అతనికి పెళ్ళయ్యే ఉంటుంది. అతని మీద ఆధారపడి బతికే బాధ్య. పిల్లలూ అతనికుండే ఉంటారు. వాళ్ళతో బెంగుళూరుకు వెళ్ళా... చెప్పే ఇంట్లోంచి బయల్దేరి ఉంటాడు. ఒక్కన్న వెళ్ళలేనని ఓ మిత్రున్ని తోడు తెచ్చుకుంటే ఆ మిత్రుడు మధ్యలోనే వెళ్ళిపోయాడు. గుడుంబా తాగిన దగ్గరే పర్స పోగొట్టుకొని ఉంటాడు. మేం కూడా టిక్కెట్లు తెచ్చుకోవడం మరిచిపోయాం... కొంచెమైతే మా కూడా అతనికి పట్టిన గతే పట్టేదేమో! కానీ మేం మర్యాదస్థులమని లోకం మమ్మల్ని గుర్తిస్తుంది కాబట్టి మేం త్వరగానే టిక్కెట్లు లేని పరిస్థితి వల్ల ఎదురయ్యే సంక్లిష్టం లోంచి బయటపడగలం.

ఇలా ఆలోచిస్తూ మేం నిద్రలోకి జారుకున్నాం.

తెల్లారేటప్పుటికి బెంగుళూరు వచ్చేసింది.

బెంగుళూరు బస్సు స్టేషన్లో బస్సు ఆగగానే ఒకరి తర్వాతొకరు ప్రయాణికులందరూ బస్సు దిగి ఎవరి దారిన వాళ్ళు వెళ్ళిపోయారు.

చిట్ట చివరకు మేమిద్దరమే దిగాం.

నేను బస్సు దిగుతూ రాత్రి జరిగిన సంఘటన గుర్తొచ్చి వెనక సీటు వైపు చూశాను. రాత్రి వీరయ్య కూర్చున్న సీటు కింద నల్లగా ఏదో వస్తువు కనిపించింది. దాన్ని వెంటనే నేను పర్సగా గుర్తించాను.

“కండక్టర్ ఆ లాస్టు సీటు కింద ఏదో పర్స లాంటిది పడుంది చూడు” అన్నాను బస్సు పక్కన నిల్చున్న కండక్టర్ను ఉద్దేశించి.

కండక్టర్ వెంటనే బస్సు లోపలికెళ్ళి సీటు కిందున్న ఆ పర్సను తీసి ఓపెన్ చేసి చూశాడు.

పర్సలో ఐదు వంద రూపాయలు నోట్లు న్నాయి. నేనూ, దేవేందర్ ఒకరి మొఖాలొకరం చూసుకున్నాము.

“నేను దీన్ని డిపోలో అప్పజెప్పుతా సార్!” అంటూ కండక్టర్ ఆ పర్స జేబులో వేసుకొని బెంగుళూరు బస్ స్టేషన్లోకి వెళ్ళిపోయాడు. నిజంగా అతడా పర్సను డిపోలో అప్పజెప్తాడా? లేక అతని జేబులోనే వేసుకుంటాడా? అన్న ప్రశ్నకు ఏమని సమాధానం చెప్పుకోవాలో మేమిద్దరం తేల్చుకోలేకపోయాం. అలాగే చలిలో రాత్రి రోడ్డు మీదికి తోసేసిన వీరయ్య ఏమయ్యాడో కూడా తేల్చుకోలేకపోయాం. ఒకే పొరపాటుకు రెండు రకాల న్యాయం కళ్ళ ముందు కదలాడింది...