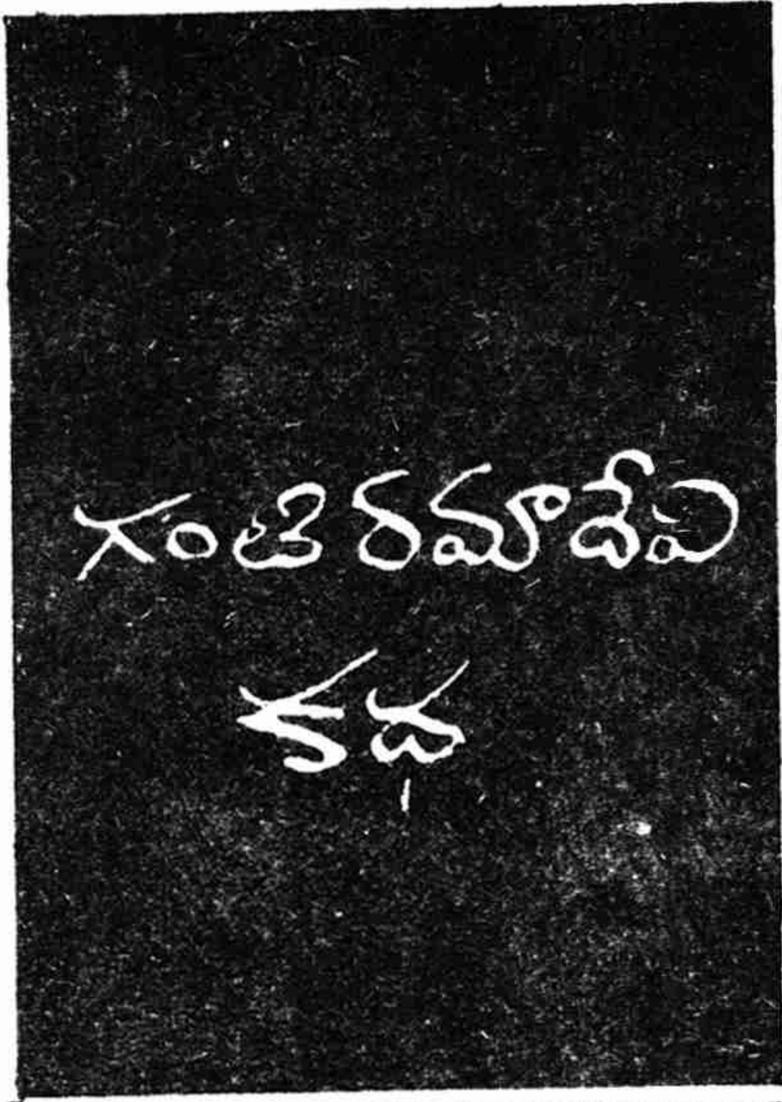


స్నేహితుడు
చెప్పిన కలలన్నీ
విన్న అతనికి
తెలిసిన
భయంకర నిజం!



బయామ్

నాట్ థరీనెన్
పా

జయరాం నాకెసి చిత్రంగా చూసి
అన్నాడు.

“ఏన్నాళ్ళనుంచి వస్తోంది నీకీ కల?”

“కలకాదు. కలలు నిద్రలో వస్తాయి.
నాకు కన్ను తెరిచినా మూసినా అదే
దృశ్యం...” చెప్పాడు.

జయరాం పెన్ను స్టాండ్లో నుంచీ
జమ్కెట్ తీసి దాన్ని వంకర తీస్తూ
అన్నాడు.

“కల కాకపోతే నీకా దృశ్యం ఎలా
కనపడుతోంది?”

జయరాం పూర్తిపేరు జయరాందత్.
మేమిద్దరం ఒకే ఆఫీసులో జూనియర్
లెవల్స్లో పనిచేస్తూ వుండేవాళ్ళం. అప్పుడు
చాలా దీదగా వుండేవాడు. అప్పుడే చిన్నతర
హా పరిశ్రమ స్థాపించాడు. వేరే ఎక్కడో
కాదు ఇంట్లోనే. బట్టల సబ్బులు, పొడర్లు
తయారుచేసేవాడు. వాటి పేర్లు తమాషా
గా వుండేవి. సబ్బు పేరు ‘నేస్టీ డ్రెస్’.
పొడర్ పేరు ‘డర్టీ లినన్’. ఆఫీసులోనే
చాలామటుకు అమ్మేవాడు.

క్రమంగా గవర్నమెంట్ ఆఫీసులో అత
ని ‘నేస్టీ డ్రెస్’ సబ్బులకు గిరాకీ పెరిగింది.
‘డర్టీ లినన్’ మెల్లగా పికప్ అయి, సేయ్యి,
సబ్బులను మించిపోయింది.

అది పదేళ్ళ నాటి మాట.

ఇప్పుడతను డిటర్జంట్స్ తయారుచేసే
ఫ్యాక్టరీ యజమాని.

“ఉన్నట్టుండి మైకం కమ్ముతుంది ఒక
ఆర నిమిషంపాటు. అప్పుడు ఆ మైకంలో
పదేపదే ఆ దృశ్యం నా కళ్ళముందు



కృష్ణ
బరాజ్
యం.

కనపడుతుంది. నేను చాలా వరీక్డ్ గా
వున్నాను..." అన్నాను.

"అది సరే. నీ ఫారిన్ ఎస్టేట్ మెంట్
ఏమయింది?"

"పర్సినేల్ తారీకున అక్కడ చేరాలి..."

"బొంబాయి ఎప్పుడెళ్ళుతున్నావు?"

"పర్సినేల్ తారీకు మధ్యాహ్నం ఫ్లయి
క్ కు బుక్ చేసుకున్నాను. ఆ రాత్రి

'సహార్' ఎయిర్పోర్టులో ఫ్రాంక్ ఫర్డ్ ఏమా నం ఎక్కాలి..."

"గుమస్తాగా తృప్తిపడక పై చదువు చదవడం కంప్యూటర్స్ కోర్సు చేయడం మంచిదయింది. జర్మనీలో ఈ పుద్యోగం, పదేళ్ళ క్రితం వ్యూహకయినా అందనిది..."

'జమ్స్ క్లిప్' జయరాం చేతిలో తీగలా సాగింది. దాన్నతను మరలా క్లిప్ లా చేయాలని ప్రయత్నిస్తున్నాడు.

జయరాందత్ అతని పూర్తి పేరు. ఇంటిపేరు తాతా. మార్కెట్ లో అతనికి మంచి పేరుండడానికి తాతా జయరాం దత్ అన్న పేరులో ఇమిడివున్న రెపుటేషన్ ఉపయోగపడింది. షార్ట్ గా తన పేరును జె.ఆర్.డి.తాతాగా మార్చుకున్నాడు. తీగల్ గా ఏదో సమస్య వచ్చిందని విన్నాను. అది సాల్వ్ అయింది. తాతావాళ్ళు చాలామంది గోదావరి జిల్లాలలో వున్నట్టు ప్రూవ్ చేశాడు.

"అది సరే. ఆ ఆనందం కన్నా ఈ నరకం ఎక్కువ బాధ పెడుతోంది. అదే ఫారిన్ ఉద్యోగం..."

"నేనూ బొంబాయి రావాలి. నేను ప్రొద్దుట ఫ్లయిట్ లో వెళ్లాలి. నువ్వు మార్చుకోకూడదూ?"

"ఎలా బుక్ అయిపోయింది— మార్చుమంటే మారుస్తారా..."

"నీ టికెట్టు నాకు పంపించు. నా ఆఫీస్ స్టాఫ్ ను పంపించి నీ ఫ్లయిట్ ఉదయానికి మార్చిస్తాం..."

జేబులో వున్న టికెట్టు జయరాంకిచ్చా

ను. జయరాం నవ్వుతూ అన్నాడు.

"టికెట్టు జేబులో పెట్టుకు తిరుగుతున్నావా?"

నేను సిగ్గుపడి అన్నాను.

"ఇది నా మొదటి విమాన ప్రయాణం..."

ఆ ఇప్పుడు చెప్పు వివరంగా నీ కల సంగతి— సారీ— నీకు— మెలకువలోనే కనపడే ఆ దృశ్యం సంగతి..." జయరాం అన్నాడు.

నా కళ్ళముందు ఆ భయంకర దృశ్యం కనపడింది. వివరంగా చెప్పడం మొదలుపెట్టాను.

చిక్కటి చిమ్మ చీకటిలాటి సముద్రం అంటూ లేకుండా ప్రశాంతంగా వుంది. ఆ సముద్ర ఉపరితలం చల్లగా వుంది మంచునీరులా. నేను కుర్చీలో కూర్చుని వున్నట్టు నీటిమీద కూర్చుని వున్నాను. ముందు నిశ్చలంగా వున్న సముద్రంలో చిన్న కదలిక. కందిరీగల రొదలా సన్నటి రోదనా స్వరం. రానురాను సముద్రపు ఉపరితలం అత్యంత వేగంగా నా క్రింద కదిలిపోతూ వుంది. చిన్నగావున్న కందిరీగల 'రొద ఉరుముల ధ్వనిగా మారిపోయింది.

కొంతదూరం అలా పోయిన తర్వాత సముద్రం మధ్యలో ఒక మిల్లు కనపడింది. నా ప్రయత్నం లేకుండానే నేనా మిల్లులో ప్రవేశించాను. రణగొణ ధ్వనులలో ఆ ప్రదేశం అంతా నిండిపోయింది.

అది రైస్ మిల్ అయి వుంటుందని నేననుకుంటున్నాను. దానికి ఒక కారణం వుంది. నేను ఆ మిల్ లో ప్రవేశించిన

కొంతసేపటికి హఠాత్తుగా పెద్ద పెద్దమంటలు ఆ ప్రదేశమంతా చెలరేగాయి. రైస్ మిల్లు వెనుక ఆవరణలో గుట్ట గుట్టలు వూక పారబోస్తారు. చిన్న అగ్గిరవ్వ తగిలినా అవి అంటుకుని ప్రమాదాలను సృష్టిస్తాయి. రైస్ మిల్లు కాకుండా వేరే ఏదైనా మిల్లు కూడా కావచ్చు.

అంత పెద్ద ఫ్యాక్టరీలాటి ఆ మిల్లులో నరసంచారం లేదు మిషన్ల గోల తప్ప, మనిషి అలికిడి లేదు. చెలరేగుతున్న మంటలలో నిస్పృహయంగా నేనొక్కడినే.

నాకు భయం వేసింది. మిల్లు లోపలనుండి బయటకు వచ్చాను. మంటల వేడి తాళలేక సముద్రంలో దూకేయాలనుకున్నాను. ఇరవై అడుగుల క్రింద ఎక్కడో వుంది సముద్రం. చీకటిలో స్పష్టంగా తెలియడం లేదు. దూకడానికి సంకోచించినా, వేడెక్కుతున్న మంటల తాకిడికి తట్టుకోలేక దూకేయాలనుకున్నాను. నా కాలు కదలలేదు.

నా దృష్టి కదలని నా పాదాలపై

పడింది.

అప్పుడు చూశాను.

భయంతో నా వెన్ను జలదరించింది.

నా పాదాలను చెద పురుగులు తినేస్తున్నాయి!

మోకాలి వరకు మాంసాన్ని అవి తినేశాయి!

నెమ్మదిగా అవి కదులుతున్నాయి ముందుకు!

కొన్ని వందలు— వేలు— కొన్నివందల వేలు!!!

ఎముకలు మాత్రం మిగిల్చి తినేస్తున్నాయి!

అప్పుడు నాకు మెలకువ వస్తుంది.

భయంతో తడారిపోయిన నా గొంతు నీళ్ళకోసం పరితపిస్తుంది. అప్పుడు తాగిన నీరు అమృతంలా వుంటుంది”

నేను అధిక ప్రసంగం చేస్తున్నానని అనిపించిందేమో, జయరాం, అడ్డుకుని అన్నాడు.

మందు!



డాక్టర్ ని నీరసంగా అడిగాడు పేషెంట్.

“ఈ మందులన్నీ వాడాక ఏం చెయ్యమంటారు డాక్టర్ గారూ...”

?”

“అప్పటివరకు బ్రతికుంటే వెస్తాలే...”

“అ...!”

—యం.డి.రియాజ్ పాషా (సామర్లకోట)

“ఆ మిల్లు— అదే నీ వూహాగానం
ప్రకారం రైస్ మిల్— పేరేమిటో చూసావా!
”

ఆలోచించి అన్నాను.

“పేరు చూసిన గుర్తులేదు. మంటలు
మాత్రం తిరగేసిన ‘J’ ఆకారంలో వున్నట్టు
గా నాకు అనిపించింది”

“నీ కల గురించి— సారీ— దృశ్యం
గురించి— సైక్రియాటిస్టును సంప్రదించే..
”

“వద్దు నా ప్రయాణం దగ్గరికి వచ్చింది
అయినా నేను శారీరకంగా బాగానే
వున్నాను. సైక్రియాటిస్టు దగ్గరకు వెళితే
కోతిపుండు బ్రహ్మరాక్షసి అయినట్టు అవు
తుందేమో! ఈ సంగతి నా ప్యూచర్
ఎంప్లాయర్ కు తెలిస్తే నా అప్పాయింట్ మెం
ట్ ఆర్డర్ కాన్సిల్ చేసినా వెయ్యచ్చు...”

జయరాం ఆలోచిస్తూ అన్నాడు.

“నీ కల గురించి నాకో అవగాహన
కలుగుతోంది. కాని చెద పురుగులు నీ
కాళ్ళను దొలచడమే అర్థం కావడం లేదు”

“విమానంలో ప్రయాణించడం నాకిదే
మొదటిసారి. ముందు భయపడ్డాను. నువ్వు
వుంటావుగా— ఇక భయంలేదు”
అన్నాను.

“సరే— ఎక్కువ ఆలోచనలు పెట్టుకో
కు. ఇక ఆ దృశ్యాలు కనపడవులే—”
జయరాం అన్నారు.

కాని ‘అవి’ కనపడటం ఎక్కువయ్యాయి.

ఇంకో సంగతి!

తగలపడిపోతున్న ఆ మిల్లుమీద అక్షరాలు

ఇప్పుడు తెలుస్తున్నాయి.
అవి ‘J.R.D’

* * *

ఆరోజు ప్రయాణం!

చాలా టెన్షన్ గా వుంది.

మొదటి విమాన ప్రయాణం!!

రాతంతా నిద్రపట్టలేదు.

నిద్రపట్టిన కాసేపు ఏవో కలలు!

టైము అయిపోతుందేమోనన్న భయం
తో వులికి వులికి పడుతున్నాను.

తెల్లవారుజామున నాలుగు గంటలకే
తయారయ్యాను.

సామాను తీసుకుని ఆటో ఎక్కాను.

నా భార్యాపిల్లలు ఎవరూ వీడ్కోలు
ఇవ్వలేదు. దేశం విడిచి పెట్టి వెళ్ళిపోతున్నా
ను. మళ్ళీ ఎప్పుడొస్తానో తెలియదు— కాని
వీళ్ళకేం బాధ వున్నట్టు లేదు.

ఎవరో అన్నట్టు ‘గుంపులో ప్రయాణం
చేసినా నువ్వు వంటరివాడివే. గుంపు
కరిగిపోతుంది. నీవాక్కడివే మిగిలిపోతావ్!’
అని.

ఆటో ఎయిర్ పోర్టు సమీపించింది.

నేనొక్కడినే దిగినట్టున్నాను. ఎయిర్ పో
ర్టు ప్రాంగణంలో ఎవరూ లేరు.

చీకటిగా వుంది లోపల.

గుడ్డిగా ఒకే దిశం వెలుగుతోంది.

Bombay అన్న అక్షరాలు సగం సగం
కనిపిస్తున్నాయి.

జయరాం ఇంకా రాలేదు.

అక్కడ దగ్గర్లో వున్న కుర్చీలో కూర్చు
న్నాను.

ఎయిర్పోర్టులో చీమ చిలుక్కుమన్న శబ్దం కూడా కావడం లేదు.

ఎయిర్పోర్టు ఇలాగే వుంటుందా?

అరగంట గడిచిపోయింది.

నా కాలదగ్గర ఏదో అలికిడి.

క్రింద చూసి వులిక్కిపడ్డాను.

చెద పురుగులు. నా 'దృశ్యం'లో కనపడలేదు.

కుర్చీని సగం తినేశాయి.

లేచి నిలుచున్నాను. నా కాలిమీద కొన్ని పురుగులు ఉన్నాయి. విసురుగా వాటిని విదిల్చాను.

Bombay అన్న కౌంటర్ దగ్గరకు వెళ్లాను.

ముఖాలు కనపడకుండా చీకటి.

లీలగా ఎవరో అక్కడ వున్నట్టు తెలుస్తోంది.

జేబులోనుంచి తీసి టిక్కెట్టు ఇచ్చాను.

"ముప్పై తొమ్మిది—" అన్న మాటలు గుసగుసగా నా చెవిలో వినపడింది.

"ఏమిటి ముప్పై తొమ్మిది—" అన్నాను ఆ శబ్దం వినిపించినవైపు.

అక్కడ నాకెవరూ కనపడలేదు.

బోర్డింగ్ కార్డు నా చేతికిచ్చాడు కౌంటర్లో వ్యక్తి. మాటుకేసు తీసుకుని Security Check అని వ్రాసున్న వైపు నడిచాను.

అక్కడా నేనొక్కడకీనే... ఏమీ కనపడకుండా చీకటి.

అయోమయంగా చూస్తున్న నాకు "ముందుకెళ్ళు" అన్న మాటలు ఎక్కడనుంచో వినపడుతున్నాయి.

అలాగే చేశాను.

కాకీ యూనిఫాంలో పోలీసు. ముఖం కనపడకుండా చోపీ.

"ఇంత చీకటిగా వుంది. కరెంటు పోయిందా?"

"....."

"ఎవరూ లేరు... పాసింజర్ని నేనొక్కడినే"

"ముప్పై తొమ్మిది—"



విలువ

ఈ మధ్య కేరళలో భిక్షగాళ్ళు కూడా సమ్మె చేశారండోయ్. ఒకవారం రోజులు ఏమీ తినకుండా, త్రాగకుండా చేతిలో బేనర్ తో వారి కోరిక ఏమంటే 'వారికేసే ధర్మం కనీసం ఒక రూపాయి అన్నా వుండాలని. వ్య. రూపాయికి ఉల్లిపాయకున్నంత వాల్యూ కూడా లేదన్నమాట.

అచ్యుతుని రాజ్యశ్రీ

అప్పుడర్థమయింది. ముప్పై ఎనిమిదిమంది నా కన్నాముందే వచ్చేసారన్నమాట.

ముందుకు నడిచాను.

మసగ వెలుతురు. హాలంథా చాక్లెట్ కలర్ కుర్చీలు నల్లగా, ముసుగేసుకున్న దయ్యాలా కనపడుతున్నాయి.

అద్దాలగుండా కనిపిస్తోంది. నిలబడి వున్న విమానం.

ఆకలి మీదున్న బ్రహ్మరాక్షసిలా వుంది అది.

సూట్ కేసు తీసుకుని ముందుకు వెళ్ళాను.

ముప్పై ఎనిమిది మందిలో ఒక్కడూ కనపడలేదు.

అందరూ ఎక్కేశారా?

లేడర్ మీదుగా నడిచి విమానంలోపల ప్రవేశించాను.

లోపల లైట్లు లేవు.

ఖాళీగా వున్న కుర్చీలో కూర్చున్నాను.

చుట్టూ తేరిపార చూశాను.

“ముప్పై తొమ్మిది—” నా చెవిలో ఎవరో గొణిగారు.

“ఏంటి ముప్పై తొమ్మిది—” అన్నాను గట్టిగా.

కోపం వస్తూ వుంది.

నా మొదటి విమాన ప్రయాణం ఇంత అధ్యాన్నంగా వుంటుందనుకోలేదు.

“బలి—” అంది గుసగుసగా ఆ గొంతు.

“బలా— నేనున్నది అమ్మవారి గుడా? విమానమా?”

“ఇది ఇవాళ కావాలన్న బలి?”

అసహజమైన ఆ వాతావరణం నాకు భయాన్ని కలగజేసింది.

“నేను దిగిపోతాను...” లేవబోయాను కంగారుగా.

బలంగా నా భుజాలు నొక్కుతూ అంది ఆ స్వరం. నవ్వుతోంది.

“ఒక్కసారి ఇక్కడికి వస్తే ఇక తిరిగి వెళ్ళడం వుండదు—”

సీటులో బిగుసుకుపోయాను.

నా కింద భూమి కదిలినట్టయింది.

కందిరీగల జోరులా శబ్దం.

నెమ్మదిగా కదులుతున్న భూమి వేగం పెరిగింది.

పిడుగుపాలు శబ్దాలు— ఆ తర్వాత.

కొన్ని క్షణాలు... కిటికీలోనుంచి చూస్తున్నాను.

ఆకాశంలో చందమామ కనిపిస్తోంది ఇప్పుడు.

ఇది ‘ఫ్యాస్ట్ ఫ్లయిట్’ కాదు కదా.

తర్వాత—

ఎర్రగా, ఆరెంజి రంగులో— నీలం రంగులో మంటలు— తిరగబడ్డ J ఆకారం లో. నాలుకలు చాస్తూ నన్ను తమ లోపలకు లాక్కోవాలని ప్రయత్నిస్తూ మంటలు.

అచ్చు ఆ దృశ్యంలో చూసినట్టు!

ఆ రైస్ మిల్లు ఏదీ?

ఏదో పేలుతున్న శబ్దం.

“నువ్వే ముప్పై తొమ్మిది—”

కీచుగా మాటలు వినిపించాయి. అంతర్గతంగా పైశాచిక ఆనందం ఆ మాటల్లో ధ్వనిస్తోంది.

గబుక్కున లేవబోయాను.

లేవలేకపోయాను.

చెదపురుగులు కాదు.

ప్లాస్టిక్ కరిగి నా నడుము వరకు గడ్డ కట్టింది.

నాకు వేడి అనిపించకుండా ప్లాస్టిక్ ఎలా కరిగింది.

హఠాత్తుగా నా ముఖాన్ని కాల్చేస్తూ వుంది మంట.

కెవ్వన అరిచాను.

* * *

ఎవరో నన్ను పట్టి కుదుపుతున్నారు.

“ఎందుకలా అరుస్తున్నారు. లేవండి. తయారవండి. వేళవుతోంది...”

నా భార్య గట్టిగా అంటోంది.

నిజం అనిపించే కల! కలలో కూడా ఇది కల కాదు అనిపింపజేసే కల!

గబుక్కున లేచాను.

ఆరుంపావయింది.

ఆరు ముప్పై అయిదుకే విమానం.

“నన్నెందుకు లేపలేదు— ఇప్పుడు విమానం టైమయింది?”

“మధ్యాహ్నం పదకొండుకు కదా?” నా భార్య అంది. పొరపాటు నాదే.

జయరాం నా ఫ్లయిట్ ఉదయానికి మార్చినట్టు చెప్పలేదు.

ఆఘమేఘాలమీద తయారయ్యాను.

ఆటోలో విమానాశ్రయం చేరుకున్నాను.

ఇసుకవేస్తే రాలసంత జనం.

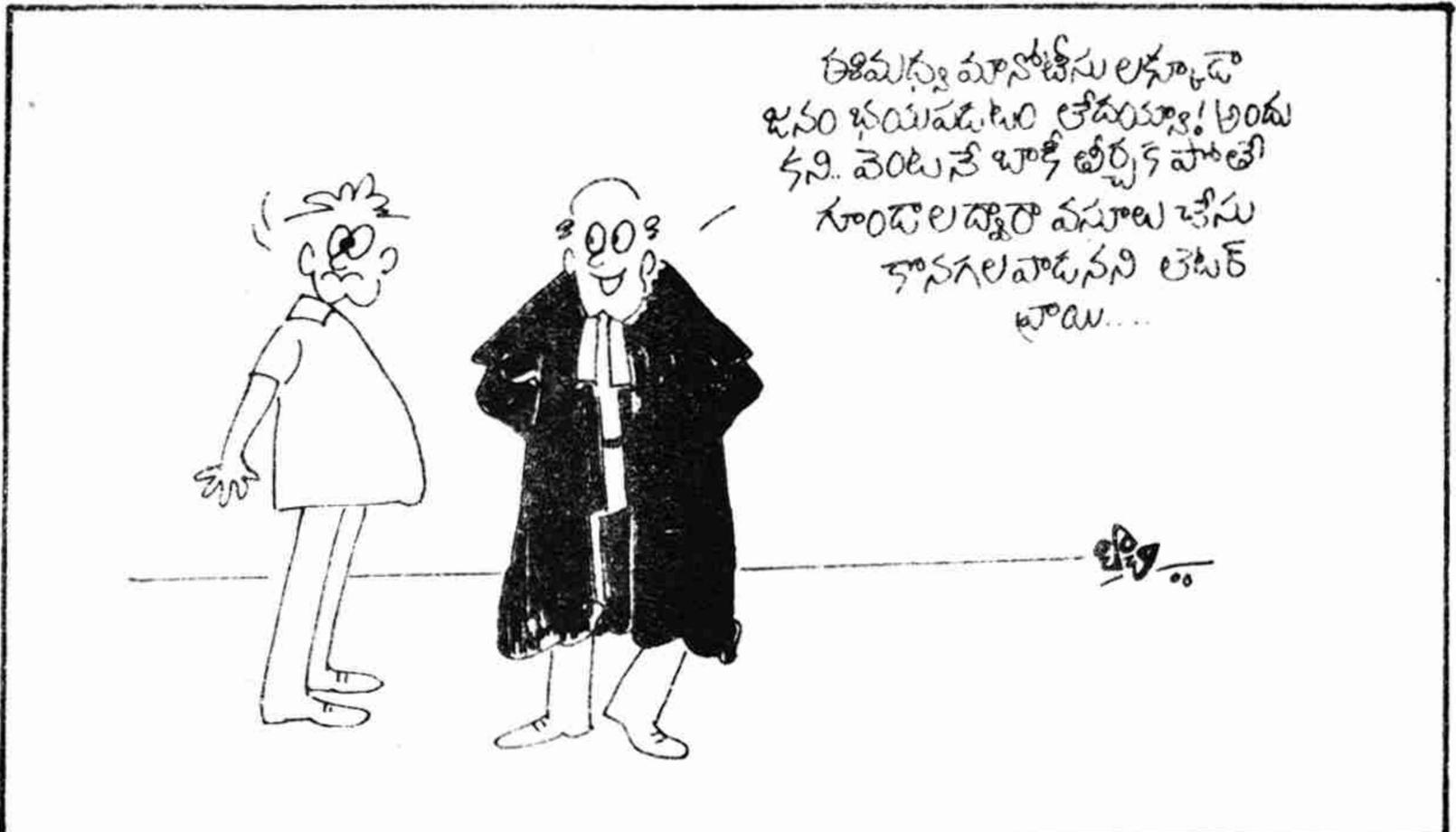
టైము అయిదు నిమిషాల తక్కువ విడు!

కౌంటర్ మూతపడింది.

యూనిఫాంలో వున్న ఒకతనితో అన్నాను.

“సార్ ఆరున్నర ఫ్లయిట్లో నేను బొంబాయి వెళ్లాలి—” నా గొంతులో కంగారు స్పష్టంగా తెలుస్తోంది.

“ఇట్ హాజ్ లెఫ్ట్ ఆల్ రెడీ—” అన్నాడతను.



"గాడ్! జయరాం వెళ్ళాడా?" అడిగాను.

"ఆల్ హాట్ గాన్" నిర్జ్వలంగా అన్నాడతను.

ఉసూరుమంటూ ఇల్లు చేరాను.

పరకొండ గంటలకు గాని విమానం లేదు.

ఈ టెక్నెట్టు వప్పుకుంటారా?

అడగడం మర్చిపోయాను.

నా విదేశీ ప్రయాణం మొదట్లోనే ఇలా ఏడ్చిందే!

నా గదిలోకి వెళ్ళి తలుపుపేసుకున్నాను.

నా మనసు వికలంగా వుంది—

ఇప్పుడే కాదు—

చాలా రోజులుగా—

ఆలోచిస్తూ కూచుండిపోయాను.

మళ్ళీ టెక్నెట్టు కొనాలి. మిన్ అయిన విమానపు టెక్నెట్టు పైసలు పోయినట్టే—

నా పక్కన ఎవరో కూర్చున్నట్టునిపించి అటు తిరిగి చూశాను.

ఆశ్చర్యం!

జయరాం!!

"హమ్మయ్య! బతికాను. నువ్వు వెళ్ళు లేదన్నమాట. రాత్రి ఒక భయంకరమైన కల. విమానంలో నేనొక్కడినే. మాటికి మాటికి ఎవరో 'ముప్పై తొమ్మిది' అనడం. మొదలుపెట్టారు" అన్నాను రిలీఫ్ గా ఫీలవుతూ.

"నా కిప్పుడు నీ దృశ్యం చాలాకు అర్థం తెలిసిపోయింది" అన్నాడు జయరాం.

"రాత్రి తట్టేందా?"

జయరాం చెప్పడం మొదలుపెట్టాడు.

"చిమ్మనీకటిలాటి సముద్రం ఆకాశం. నీరు చల్లగా వుందంటే అది విమానంలోని ఎ.సి. ఎఫెక్ట్— అంటే నువ్వు విమానంలో ప్రయాణం చేస్తున్నావన్నమాట. కందిరీగల ద్వని; ఇంజన్ స్టార్ట్ చేసినప్పుడు వచ్చేది. పిడుగుపాటు శబ్దం, ఇంజన్ పూర్తిస్థాయి రోటేషన్..."

"మరి రైస్ మిల్లు?"

"అది రైస్ మిల్లు కారు. అది విమానపు ఇంజన్ల హోరు. నీకు ఇదివరలో విమానం ఎక్కిన అలవాటు లేదు. నీకు తెలిసిన అనుభవానికి తగినట్టుగా ఈ ఎయిర్ ఫ్లైను శబ్దాన్ని రైస్ మిల్లుకు అన్వయించుకున్నావ్?"

"మరి మంటలు—"

జయరాం చెప్పిన ఆ తర్వాత మాట విని నేను మంచులా బిగిసిపోయాను.

"అవి విమానంలోని మంటలు. ఇంజన్ కు నిప్పు అంటుకుని లేచిన మంటలు"

"మైగాడ్! ఓద్దుటి విమానంలో అగ్ని ప్రమాదం... మన లక్ బాగుండి మనం దానిలో వెళ్ళలేదు—"

"మన లక్ అనకు—" అన్నాడు జయరాం అదోరకంగా.

"అదేమిటి?"

"మంటలు ఏ అక్షరాన్ని పోలి వున్నాయి?"

"తిరగేసిన J.

"రైస్ మిల్ మీద అక్షరాలు"

"J.R.D. అయితే—"

"అది నేనే— J.R.D. జయరాం

దత్"

అతను చెప్పినది అర్థమై నా శరీరం
భీతితో సుడిగాలిలో ఎండుటాకులా వణికిపో
యింది...

"నువ్వు"

"ఉదయం ఆ విమానంలో నేను
ఎక్కాను"

గాలిలో కరిగిపోతూ జయరాం అన్న
వివరి మాటలు నన్ను ద్రిగ్భాంతిలో ముంచే
శాయి.

దధాల్య తలుపు తీసి బయటికి వచ్చాను.
టీ.వీలో ఇంగ్లీష్ న్యూస్.

"ఇన్ ఏ వర్క్స్ట్ ఎయిర్ డిసాస్టర్, థర్టీ
ఎయిల్ ప్యూపుల్ ఆర్ వార్డు టు డెత్,

వైల్ అదర్ ఫార్టిఫైడ్ ఆర్ ఇన్ క్రిటికల్
కండిషన్—"

నిస్త్రాణగా నేను కుర్చీలో కూర్చుండిపో
యాను.

నా కాళ్ళు చెదపురుగులు తింటున్న
అనుభూతి.

దీనర్తం తెలిసిపోయింది—

నేనెక్కడికీ వెళ్ళలేను.

విదేశీ ప్రయాణమే కాదు— విమాన
ప్రయాణం కూడా—

ఐయామ్ నాట్ థర్టీనెన్.



వేరుశనగ కథ

వేరు శనక్కాయల వెనకాలొక కథ ఉంది. దక్షిణ అమెరికాలోని
ఇండియన్స్ (రెడ్ ఇండియన్లు) 2వేల సంవత్సరాలక్రితమే ఈ
వేరుశనగని పండించేవారు. "ఇన్కా సమాధి" త్రవ్వకాలలో
వేరుశనగకాయ ఆకారంలో ఉన్న మట్టి పాతలు దొరికాయి.
స్పెయిన్ దేశస్తులు వీటిని యూరప్ ఖండంలో ప్రవేశపెట్టారు.
అలా వేరుశనగలు ఆఫ్రికా, అసియాద్వారా ఇండియాలోకి ప్రవేశించి
వాయి. బానిస వర్తకులు ఈ వేరుశనగల్ని ఆహారంగా ఇచ్చి బానిసల్ని
లాగా బలిసేల్లుచేసి మంచి ధరకు అమ్మేసేవారు. ఈ బానిసల
ద్వారా ఉత్తరమెరికాకి వేరుశనగ వెళ్ళింది. 1890లో అమెరికా
సంయుక్త రాష్ట్రాల్లోని ఒక డాక్టరు ఈ గింజల్ని మెత్తగా పేస్తులాగా
చేసి "గ్రాండ్ వెల్ బట్టర్" తయారు చేశాడు. అది
లాగా ప్రచారం పొందింది. షార్ట్ ఎన్.కార్యల్ అనే స్కీగ్ (బానిస)
పైంటిస్ రీసెర్చ్ చేసి వేరుశనగమండి 300 రకాల వస్తువుల్ని
ఉత్పత్తి చేయవచ్చని కనుగొన్నాడు. ఇది ఇప్పుడు షాంపూ, సబ్బుల్లో
కూడా వాడబడ్తోంది. ఇది బీన్స్, చిక్కుడు జాతికి చెందింది. వనువు
వచ్చువూలు వూస్తుంది. ఇవి కిందికి వారి భూమిలో కాయలుగా
మారుతాయి.

—అచ్యుతుని రాజశ్రీ