

అంటూ ఇంకా టైము కాలేదు కదా. రోజూ నేను బట్టించి వదిపాట్లు పలికే కానీ వచ్చేవారు కాదు."

"శ్మశానా కానీ."

"భయపడకండి. ఈ సర్పం ఇప్పుడిప్పుడే వెంట కరుణ రెండి. ప్రొద్దున్నే వచ్చిన వానా, ప్రొద్దుగూకి వచ్చిన కుట్టం పోరటం. ఆ రోజంతా ఉంటారట."

"ఈ కబుర్లు కేగాని, ఇంతకే ఇవళ వచ్చు అసీనుకు సంపించడం అనుకున్నావా లేదా?"

"అయినోయింది ఇదిగో ఒక్క నిమిషం."

రోజునం పూర్తి చేశాడు రావు. దుస్తులు వేసు కున్నాడు. పెట్టి తీసి అందులో ఉన్న రెయిన్ కోటు తీసి హడతలను ఎంతో వదిలంగా విప్పాడు. జాగ్రత్తగా తోడుకున్నాడు. బోపేకూడా పెట్టు కున్నాడు. నిలువబడం ముందు నిలుచుని తన ప్రతిబింబాన్ని తనివితీరా చూసుకున్నాడు. "ఎలా ఉండే" అని భార్యను అడిగాడు.

అమె ఒకసారి అపారమనకనూ వరీక్రీంచి తూసింది. "ఆ కోటు క్రింద పాంటు కనబడు తోంది. అది తడిసిపోతుంది. పైకి మడుచుకోండి" అన్నది.

"ఛీ, ఛీ అలాచేస్తే అనవ్వంగా ఉంటుండే."

"తడిసిపోతుంది చెప్పటంలే అనవ్వం అను తుంటే ఎలాగంటే. మరి అటువంటప్పుడు ఇంత తావు పాటు కోటు దేనికి?"

రావుకు భార్యమాట కాదంటం ఇష్టం లేదు. పాంటును మడుచక తప్పలేదు. అసలే పాపం పాడు నాటి మనిషేమో కోటుక్రింద కాళ్ళు కనబడు తున్నవి. "సరేసరే" నని భార్యకుచేసి బయటకు

రెయిన్ కోటు

వచ్చాడు రావు. అసీనుకు బయలు దేరాడు. సర్పం పడుతూనే ఉంది. రోడ్లమీద గుంటలన్నీ నీళ్ళతో నిండిపోయి ఉన్నవి. చాలా రద్దీగా కూడా ఉన్నవి. ఏదో ఆనందంలో నడుస్తున్నారావు తన వక్కనుంచే పోయిన కారును గమనించలేదు. అది గమనించే రోవల ఆ కారు తన తక్కికొద్దీ పుట్టినిళ్ళను ఇతని కోటుమీద కొట్టి వెళ్ళుచు కూడా అయింది. ఆ కారువాడిని నానాతిట్టు తిట్టుకున్నాడు. గలగజా బస్సు స్టాండుకు చేరుకున్నాడు.

ఇంతలో బస్సు వచ్చింది. బస్సు ఎక్కి కండు జాశాడు రావు. బస్సు అయితే ఖాళీగానేవుంది. కాని పర్షం వడుతున్నప్పుడు కండక్టరు కిటికీ తలుపులు వేయలేదల్లే ఉంది. అన్ని సీట్లూ పగం తడిసి ఉన్నాయి. రావు కోటు విప్పకుండానే అలాగే ఒక తడిసిన సీటుపై కూర్చున్నాడు. అలా కూర్చుంటున్నప్పుడు అతని కోటునుంచి జారిన నీళ్ళ పొడిగా ఉన్న ప్రక్కసీటును కూడ తడిపాయి. ఆ సీటు లోనే కూర్చోవోతున్న వ్యక్తికి కోపం వచ్చింది.

"బాబూ, కాస్త ఆ గంతను తీసికూర్చోగూడదూ" అన్నాడు.

"ఏమిట" న్నట్టుగా చూశాడు రావు.

"చూడండి కోటు నుంచి కాలిన నీళ్ళతో ఈ సీటు తడిసిపోయింది. కోటు తీసి కూర్చుంటే చింపాయేదీ అని అన్నాను. అసలే ఉన్న సీట్లన్నీ పగం తడిసిపోయాయి. దానికేతోడు కొద్దిగా మట్టి అయినా ఈ రెయిన్ కోటువాలాలకు ఉన్న బట్టె

శి." అంటూ ఆ వ్యక్తి ఏదేదో అనడం మొదలు పెట్టాడు. దానికితోడు ప్రక్కన ఉన్నవాళ్ళు కూడా అతనికే మద్దతు ఇవ్వడం మొదలు పెట్టారు. పరిస్థితి గమనించిన రావు కిక్కురుచునలేదు.

"సీటీ" చేసి కూర్చున్నాడు. కోటు గుండీలో విప్పాడు. అతనికి ఆ వ్యక్తిమీద కోపం వచ్చింది. తనకోటు సాక్షేందని అసలే తనుకు ఇదిగా పుంటే పైగా ఇదొకటి. వాళ్ళకు లేకపోయేవట్టికి వోర్ష లేదు. స్టానబలిమి లేనివోట మూట్లూడకుండా ఉండడమే మంచిది.

ఇంతలో అతడు దిగవలసిన 'స్టాపు' వచ్చింది. ఏవో ఆలోచనలలో ఉన్న రావు అది గమనించలేదు. బస్సు మళ్ళీ కదలబోయేవరకే చూశాడు వెంటనే అదరాబాదరాగా లేవాడు. కోటు గుండీలు కూడా పెట్టుకోలేదు. ఆ తొందరలో అతని కోటు ఇటు అటు పూగుతున్నది. అలా అంటులే జాగానేవుండేది ఆ కోటు పాయి ప్రక్కనున్న వాళ్ళనూ పరామర్శించు తోంది. వాళ్ళుచా ఒకటే గోర.

"ఏమయ్యాయ్. కాస్త ఆ కోటును వట్టుకొని పోదావూ, అందరకూ అలా తగిలించకపోతే." అని ఒకరన్నారు.

"పాపం టై ముయిపోయిందిగా. నిద్రపోయి పట్టున్నాడు ఇప్పటివరకూ దిగకుండా. ఎవరినన్నా సెక్రటరీని పెట్టుకో నిద్రలేపేందుకూ, కోటు పట్టుకునేందుకూ." అన్నారు ఇంకోకరు.

"అనలారం మాస్ట్రీ అలాగే పుంది" అన్నారు వేరొకరు, తన హాడిచిన పాంటును ఎగతాళి చేస్తున్నట్టుగా.

రావుకు బాగా కోపం వచ్చింది. ఏమరుగా ఒక్క పూపు పూపి బస్సుదిగాడు. వెముడిగా నడుచు కుంటూ అసీను చేరుకున్నాడు. అతనిని చూసిన మిత్రులు సంకోషించారు. అందరూ వానతో విసుగెత్తి ఉన్నారు.

"సాయంకాలంలోగా వాన వెలిపోవడం ఖాయం" తీర్మానించారు ఒకరు.

"అదేమిటి రెండు రోజులవరకూ ఇలాగే ఉంటుంది (ప్రొద్దున్నేగా రేడియోలో వెప్పారు." అన్నారు ఇంకోకరు.

"మన రావు రెయిన్ కోటు తీసుకు వచ్చినప్పుడు ఎప్పుడయినా పర్షం వచ్చింది. ఇవళ అంతే. ఇంత కన్నా కరెక్టయిన వెదర్ రిపోర్టు ఇంకేమి కావాలోయ్." అని వేరొకరన్నారు.

అప్పి వింటున్న రావుకు మతిపోయినంత నని అయింది. అసలు దారిలోనే రెయిన్ కోటుంటే అతనికి పరదా సగంపోయింది. ఈ మాటలతో ఆ మిగిలిన సగంకూడా పోయింది.

సాయంకాలానికి పర్షం తగ్గిపోతే బావుండు ననుకున్నాడు. అతని కోర్కె ప్రకారమే లేక అతని మిత్రులన్నట్టు అతని రెయిన్ కోటు ప్రభావమో మధ్యాహ్నం నుంచే పర్షం తగ్గముఖం పట్టి సాయం కాలానికి తగ్గిపోయింది. రావు రెయిన్ కోటు కూడా పిగ్గి తో ముడుచుకుపోయింది. ●

