



గంట రెండు సార్లు మ్రోగింది. చివరంటా కాలిన సి... యటకు విసిరి హారన... మూడు సార్లు వాయిచి వాచీ వంక చూసుకున్నాను. ఎనిమిదీ నలభయి ల

ఇంజను స్టార్ట్ చేసి వెనక్కి తిరిగి చూసేను. ప్రయాణికులు ఇరవయికి పయిన ఉండరు. పెదకూరపాడుకు అది చివరి బస్సు. ఊరు దాటుతున్నప్పుడు నాకు బస్సు హెడ్ లయిట్లు మీద నాకు అనుమానం కలిగింది. ఆ పూట డిసోలో నాకు ఇచ్చిన బండి మంచిది కాదు. దారి మంచిది కాదు. వెనక లయిట్లలో గాలి నిండుగా లేదు. అన్నిటికీ మించి ఆ రూటుకు నేను కొత్త. కండక్టరు ఆంజ నేయులు కొత్త.

పెదకూరపాడు దాటి బస్సు నాలుగయిదు మయిళ్లు నడిచిందో లేదో గుడ్డిగా వెలుగు తూన్న హెడ్ లయిట్లు కుదుపులకు కనక్టర్ తెగిపోయినట్లు ఆరిపోయేయి. అవి కృష్ణ పక్షమి రోజులు. చీకటి చిక్కగా ఉంది. నాకు రాత్రుళ్లు కళ్లు సరిగా కనిపించవు. పరిచయ మున్న దారి అయితే కళ్లు మూసుకుని బస్సును నడపవచ్చు. ఆ రూటులో రావటం

నా కది ప్రభువం. హెడ్ లయిట్లు స్విచ్ తో తంటాలు పడుతూ కష్టం మీద గుడ్డిగా బస్సును ఓ ఫర్లాంగు నడిపి ఆ పయన నడవటం తేలిక అనిపించక రోడ్డు మీద నిలిపివేసేను.

“ఏటయింది గురో?” అడిగేడు ఆంజ నేయులు.

“హెడ్ లయిట్లు వెలిగటం లేదురా అబ్బాయ్” అన్నాను.

ఆంజనేయులు తన సీటులోంచి లేచి ముందుకు వచ్చి, “బేటరీ విక్ గా ఉందా?” అడిగేడు.

“బేటరీకేం నిశ్చేపంగా ఉంది. ఎటొచ్చి కనక్షను సరిగా లేనట్టుంది.”

“ఏటి చేయడం?”

చచ్చి “భజనరా బాబూ భజన. నాకా దారి కొత్త. బండిని ఇక్కడాపకపోతే డిసో చేరదు” అని జేబులోంచి సిగరెట్ తీసి

వెలిగించాను. సిగరెట్ ఖరీదు ఎక్కువయ్యే సరికి పొగ రుచిగా ఉండటం లేదు. గుండె నిండా పొగ పీల్చి వదిలి, అద్దం లోంచి బయటకు చూస్తూ “ఆ లయిట్లు కనిపిస్తున్నాయే. అదేవూరు?” అడిగేను.

“నాకూ తెలవదు గురూ.”

“నా ఖర్చుకొద్దీ దొరికేవు కదరా బ్రదర్” అని వెనక్కితిరిగి ఆడవాళ్లకయి నిర్దేశింప బడిన సీటులో తీవ్రంగా కూర్చున్న ఒక కళ్ల జోడాయనిను నుద్దేశించి, “మీదేఊరు సార్?” అని అడిగేను.

“అమరావతి మా స్వగ్రామం” అన్నాడు “మీకు ఈ రూటు బాగా తెలిసి ఉండాలి” అన్నాను.

తెలువన్నట్లు అతను తలూపుతోంటే కళ్లజోడు జారి ముక్కు చివరికంటూ వచ్చింది.

“కొద్దిగా ఇలా వస్తారూ?” అన్నాను

అతను కళ్ళజోడు నవరించుకుని ఇబ్బందిగా లేదవచ్చి అంజనేయులు ప్రక్కన నిలబడి ఏమిటన్నట్లు చూసేడు.

“అదో ఆ కనిపిస్తుంది ఏ ఊరు?” అడిగేను.

చెప్పేడు.

“అక్కడికి సత్తెనపల్లి ఎంత దూరం ఉంటుంది?”

చెప్పేడు.

నేను చలుకుక్కున అంజనేయుల వంక చూసి, “అబ్బాయ్! నువ్వోవని ఎందుకు చేయకూడదూ?” అన్నాను.

“ఏమిటి?”

“సత్తెనపల్లి వెళ్లి రాకూడదూ?”

“నా?”

“నువ్వే?”

“వెళ్లి?”

“సత్తెనపల్లి డిపోనుండి ఏ మెకానిక్కు యునా కొట్టుకువస్తేనే మనకు మోక్షం. చూరాత్రంతా నీకూ, నాకూ ఈ ప్రయాణీకులకు ఈ యాజ్ఞలు”

“సుర?”

నవలన కాదు.

అతని ఆ

నాకు దా...

కుని సత్తెనపల్లి చేరుకుందామంటే ఇది బ్రంకురోడ్డా ఏమిటి?” అన్నాడు.

అతని మాటలకు నాకు ఒళ్లు మండు కొచ్చింది. అదేం పాపమోగాని నాకు దొరికే కండక్టర్లెవరూ నామాట వినిపించుకోరు. “ఇప్పుడేమిటి చేయడం?” అడిగేను.

“నేను బస్సు చూస్తుంటాను గాని, నువ్వు సత్తెనపల్లి ఎందుకు వెళ్లిరాకూడదు? రూప్య ప్రకారం...” అని అంటుంటే అతని మాటలకు అబ్బవచ్చి, “నువ్వు నాకు రూప్య చెప్పక, వెళ్ళకపోతే మానెయ్యగాని పోయి నీ సీటులో కూర్చో” అని విసురుగా సీటు మీంచి లేచి క్రిందకు దిగేను. రోడ్డు మీదగాలి చల్లగా ఉంది. వయకి చూసేను. చుక్కలు కనబడటం లేదు. వర్షం రావచ్చేమో. అకాశం ఉండుండి మెరుస్తోంది. వర్షం వస్తే బస్సు ఇక్కడే దిగబడిపోతే పరిస్థితి అధ్వాన్నంగా ఉంటుంది. ఆరు నూరయినా నూరు ఆరయినా నేనీరాత్రి ఇంటికి చేరుకోవాలి. చిన్నపిల్లల కిద్దరికి ఒంటల్లో బావుండలేదు. స్లిప్స్ లో పాస్పిలులుకు

తీసుకు వెళ్ళమని నరస్యతికి చెప్పేను. తీసుకు వెళ్లిందో, లేదో? సిగరెట్ రోడ్డు ప్రక్కకు విసిరి బస్ ముందుకు వచ్చేను. చెరోక ఇద్దరు ప్రయాణీకులు హెడ్లయిట్లను పంచుకుని వరీక్షగా చూస్తున్న వాళ్ళల్లా నేను ముందుకు రాగానే అయిట్లమీంచి చేతులు తీసేరు.

“బస్సు ఎప్పుడు కదులుతుందండీ?” అడిగేదొకతను.

“హెడ్లయిట్లు వెలగకపోతే ఎట్లా గయ్యా నడవటం?” అన్నాను.

“ఎందుకు వెలగటం లేదో మీరు విప్పదీసి చూడవచ్చు కదా!”

“చూడటానికి రూప్య ప్రకారం మాకు అధికారం లేదు. మీ రన్నట్లు విప్పదీసి చూడొచ్చు. ఏదయినా పార్టు పోయిందంటే నా నెత్తిన రుద్దుతారు” అన్నాను.

అనిబస్సు ఎక్కి నా సీటులో కూర్చున్నాను. ఈ దర్జీను రూటులో చెత్తబండిని ఇచ్చినందుకు డిపోవాళ్ళ మీద కోపం వస్తోంది. ఒహోటే పనిగా కూర్చోవటం వలన నడుం నొప్పిగా ఉంది. సిగరెట్లు ఎక్కువ తాగటంవలన నోరు ఉంది. సీటుకు చేరగిలబడి కూర్చుంటే నోరు ఆసాపీ నాదగ్గి రకువచ్చి... అన్నాడు.

అతని ఆ

గా తెలుసు. నేను ఏ

ప్రక్కన నిలబ

ఉంటాను.

మీరు డ్ర

ఉండి చిన్నగానే

వెడదాం. ఏమంటారు

అతని సలహా నాకు వచ్చింది.

“మీ పేరేమిటి?” అడిగేను.

“అచ్యుతరామయ్య” అన్నాడు.

“అట్లానే కానిద్దాం” అని వెనక్కి తిరిగి

“అంజనేయులూ (కిందున్న) వాళ్ళను బస్సు

ఎక్కమను.” అని అరిచి ఇంజను సార్వే చేసేను.

అందరూ ఎక్కేక అంజనేయులు తలుపు పసి “రయితో” అని అరిచేడు.

బస్సు కదిలింది. హెడ్లయిట్లు వెలుగు తాయేమోనని మరోసారి ప్రయత్నించి చూసేను గాని వెలగక పోయేసరికి స్వీచ్లను ఆన్లోనే ఉంచి అచ్యుతరామయ్య వంక చూసేను. అతని అభయ హస్తం నాకు ధయర్యంగా నిలిచింది.

పావుగంట పాటు బస్సును చిన్నగా నడిపే సరికి నా మీద నాకు సమ్మకం గట్టి పడింది. ఉండుండి మెరిసే మెరుపుల్లో కనిపిస్తున్న దారిని పట్టుకుని సీదా పోనీయటం, బయల్దేర బోయే ముందు నేను భయపడి సంత ఇబ్బందిగా లేదు. కూడలి వచ్చినప్పుడు, దారి చీలుతున్నప్పుడు అచ్యుతరామయ్య మార్గ దర్శకత్వం ఉండనే ఉంది.

ఏకబిగిన గంటపుర ప్రయాణం చేసేక నాకు అచ్యుతరామయ్య మార్గ దర్శకత్వం మీద సమ్మకం పుటుక్కున పడలింది. నా అంచనా ప్రకారం సత్తెనపల్లి ఎప్పుడో ఎదురయి ఉండాలి. రాలేదు. అతగాడు మమ్మల్ని ఎక్కడికి నడిపిస్తున్నాడో అర్థం కాలేదు. ఆ మాటే డయిరెక్టుగా అంటే అతగాడి మనస్సు చివుక్కు మంటుందని, “సత్తెనపల్లికి మరో గంట ప్రయాణం ముంటుందా?” అని అడిగేను.

“గంటా, భలేవారే - మరో పదినిమిషాల ప్రయాణం మండి అదో ఆ కనిపిస్తుందే అదే సత్తెనపల్లి - నేను మీకు చెప్పలేదు గాని మనం షార్ట్ కట్లో వచ్చేం ...” అంటూ హిస్టోరియా ఫిట్ వచ్చిన పాడికి మల్ల “హోల్డన్” అని నా చెవులు చిల్లులు

తై పిస్తుల మనస్తత్వం

ఒక వ్యక్తి చేతి వ్రాతను చూసి అతని గుణగణాలను నిర్ణయించడాన్ని గ్రాఫాలజీ అంటారు. సాంకేతిక విశ్లేషణ మూలంగా టైప్ రైటర్ల యుగం ఆరంభం కావడంలో యీ గ్రాఫాలజీ దెబ్బతిందట. ఇప్పుడు దీని స్థానే పశ్చిమ దేశాల్లో టైప్ స్క్రిప్స్ నిపుణులు బయలుదేరారట. టైప్ రైటర్ అక్షరాల మీద వేలితో కొట్టిన డెబ్బ, బలంగా, వేగంగా, నెమ్మదిగా, లేక అస్తవ్యస్తంగా

వుంటే అవి బలానికి, ఉదాసీనతకి, నిస్పృహకి, దయకి, గర్వానికి, వంచనకి చిహ్నములు. సంక్యుయేషన్లో (నాక్యం విరామ చిహ్నాలు) తప్పులు కొడితే బాధ్యతా రోపాల్వానికి, లోభిత్వానికి చిహ్నములు. ఒక అక్షరానికి బదులు మరొక అక్షరం కొడితే అహంకారానికి, కపట మనస్తత్వానికి నిదర్శనములు. ఉత్తరం మీదగ సంతకం పెట్టకపోతే పిరికి తనానికి నిదర్శనములు.

వడేలా, బస్సు దద్దరిల్లిపోయేలా అరిచాడు.

అతని అరుపుకు నా మెదడు బిగుసుకు పోయింది. ఆలోచించకుండా, ఏం జరిగిందో తెలుసుకోకుండా సడన్ బ్రేక్ వేసేను. ఆ ఊపుకు ఏ సిమెంటు రోడ్డు అయితే బస్సు పడిపోయేదే. రాళ్ల రోడ్డు కావటం వలన నిలదొక్కుకుంది. నా కాళ్లు, చేతులు చిన్నగా వణకటం మొదలెట్టాయి. నా గుండె వేగంగా కొట్టు కుంటోంది. నా గొంతులో తడారిపోయి ఏ మాటా వెంటనే బయటకు రాలేదు. నుదుటికి పట్టిన చెమట అరచేత్తో తుడుచుకుని అతనివయస్సు చూసేను. అతను చలిజ్వరం వచ్చిన వాడి కి మల్లె వివరీతంగా ఒణుకుతున్నాడు.

“ఏమయింది?” అడిగేను చిన్నగా.

“బస్సు కిందవరో వడ్డారు...” అన్నాడు నా గుండెలో రాయిపడింది. నేను కూర్చున్న సీటుమేర బస్సు విడిపడి నేను కిందకు జారి పోతున్నట్లు నిపించ సాగింది.

అతనే తిరిగి అన్నాడు. “మీరు నావయస్సు తిరిగి మాట్లాడుతున్నారు కదా... తెల్లటి గుడ్డలు వేసుకున్నతను... భగవంతుడా, అతను చచ్చిపోయి ఉంటాడు... అందుకనే డ్రైవర్ అని అరిచేను...” అన్నాడు.

అతని ఒణుకు మాసిన తరవాత నా కూర్చున్న సీటు కిందకి వెళ్ళి చూడమని అంది. ఈ ఏకీడెం లాగాన డ్రాయింగ్ లయి సెన్స్ అయి దారు నెలలపాటు రద్దు అవకమానం. హెడ్ లైట్లు లేకుండా

కన్నాను. నా దగ్గర కాకపోతే ఇంకెవరిదగ్గర చెప్పుకుంటావ్ నీ బాధ? ” అంది.

అప్యాయతతో ఆమె మెడమట్టా చేతులు వేసి అతలా ఆమెను అల్ల కు పోయాడు “అమ్మా!” అని మరొక సిగ్గు పడిపోయిన శారదా మిల్స్ ప్రావయిటర్ శేఫర్. నుదుటి మీద పడ్డ ఉంగడాలజట్టు నవరిస్తూ “చెప్ప బాబూ” అందా మాతృమూర్తి. (ఇదేవిధంగా ఎంత రాసుకుపోయినా నవలా రూపానికి భంగం కలగదు.)

చినరికెలా ఐలేయేం అతను తన మనసు లోని మాట వెల్లడించాడు.

“ఈ విషయానికేనా బాబూ ఇంత కంగారు పడ్డావ్?” అంది శారదమ్మ అతని నుదుటి మీద ముద్దు పెట్టుకొని. శేఫర్ చలుకున ఆమె పాదాలమీద వాలి “నీలాంటి తల్లిని పొందగల్గిన (?) నేను నిజంగా అదృష్టవంతుని” అని అంది.

హ్యాలాన్

బస్సు నడవటం చిన్న అపరాధం కాదు గనుక ఈ ఆర్. టి. సి. లో కాదు, నాకు ఏమంచి కంపెనీలోనూ ఉద్యోగం దొరకదు. నా జీవితం మళ్ళీ మొదటికి వస్తుంది. హెడ్ లైట్లు పని చేయనప్పుడు బస్సు నడవకుండా ఉండ వలసింది. జనం వచ్చినప్పుడు పట్టుకుని కొట్టక ముందు పోలీసు స్టేషనుకు వెళ్ళటం మంచి దనిపించి వణుకుతున్న చేతితో నా కుడివయస్సును తలుపు హాండిల్ ను పట్టుకున్నాను.

“ఏటయింది గురో” అడిగేడు ఆంజనేయులు “ఆంజనేయులూ, ఒక్క నిమిషం ఇలా వస్తావు” అన్నాను.

“వస్తున్నా” అని మాట వెనకే వచ్చి. “ఏమిటి గురో?” అన్నాడు.

“బస్సు కింద ఎవరో పడ్డారట. వెళ్ళి చూడు” అన్నాను చిన్నగా. నా కంఠస్వరం నాకే కొత్తగా ధ్వనించింది.

ఆంజనేయులు రెండుక్షణాలపాటు ఒణుకు తున్నా నా పెదవులవంక చూసి ఏదో అనిపించింది. “మందు చూసి పంతులూ” అన్నాను విసుగ

మారు మాట్లాడుకుని క్రిందకు దిగేడు. మోచేతులుంచి, శేఫర్ కళ్ళు మూసుకున్న ఆంజనేయులు ఏం

చెబుతాడో నేనూహించగలను. బస్సు క్రింద చావు ఎంత ఘోరంగా ఉంటుందో నాకు తెలుసు. వడిన మనిషి శరీరం మజ్జా మజ్జా అయిఉంటుంది. ఆంజనేయులి మాట విని పించటం తరువాయి నేను ఉండకూడదు. కళ్ళు తెరిచి తలుపు తీసి పట్టుకున్నాను.

“గురో” అన్నాడు ఆంజనేయులు “... ..”

“బస్సు కింద ఎవరూ పడలేదు గురో” అన్నాడు మళ్ళీ.

నీళ్లలో మునిగిపోతున్న నన్ను ఎవరో పయికి తొగినట్లు నిపించింది. అయినా ఆంజనేయులి మాట వెంటనే నమ్ముబుద్ధి కాలేదు.

“వెనక్కి వెళ్ళి చూడు” అన్నాను.

“అదీ అయ్యింది. ఎవడూ కాదు” అని మనిషి పడ్డాడని ఎవరు నీతో అంది?

అని వెంటనే సంతోషంగా. “గురో సడన్ బ్రేక్ మహిమకేమో హెడ్ లైట్లు వెలుగు తున్నాయి...” అరిచేడు ఆంజనేయులు

అతని పూటలకు ఒళ్ళు పులకరించి నట్లయి బస్సులోకి బయటకు చూసేను. కనిపించింది.

శ్చర్యం కలిగింది.

అచ్యుత రామయ్య బస్సు ఎక్కలేదు.

క. హృదయాలు మా. గా.

(13వ పేజీ తరువాయి)

వంతుణ్ణమ్మా!” అన్నాడు గాడ్ దికంగా.

“నువ్వీ విషయం గురించి ఏమీ కంగారు పడకు. నువ్వు కోరుకున్న అమ్మాయిలో నీ వివాహం జరిపించే బాధ్యత నాది” అని శారదమ్మగారు అంటుండగానే-

“అసంభవం!” అన్న రంగనాథంగారి గంభీర కంఠం గుమ్మం దగ్గర్నుంచి వినబడింది. ఇద్దరూ చలుకున్న అటు తిరిగారు.

“శేఫర్! నీ మాటలన్నీ విన్నాను. నువ్వు ఆ అమ్మాయిని పెళ్ళి చేసుకోడం అసంభవం! అలాంటి పిచ్చి ఆలోచనల్ని ఏదీ పెట్టుకోకు! లండన్ చదువుకుంటున్న శేషు మావయ్య కూతురు అతతో నీ వివాహం జరపటానికి నిశ్చయించుకున్నాను. ఇంక యీ నిర్ణయంలో

ఏమార్పు వుండదు!” అనేసి వెళ్ళిపోయాడు.

* * * కిటికీ ఊచల్ని పట్టుకుని శూన్యంలోకి చూస్తూ నిలబడే శేఫర్ చూస్తుంటే గుండె తరుక్కుపోయేది శారదమ్మగారికి. అతనిగడ్డం బాగా మాసిపోయింది. కళ్ళలో జీవం లేదు. అన్నసానాదులు కూడా... (అనుకుంటూ అతని దీనావస్థని మరో రెండు పేజీలైనా వల్ల వేసుకోందే నవలా స్వరూపం రాదు.)

నిద్రాహారాలు మానేసి రోజు రోజుకి కృశించిపోతున్న కూతురు బాధ చూడలేక ఒక నిర్ణయానికొచ్చి పరంధామయ్య రంగనాథం గారింటికి వెళ్ళాడు. తన కూతుర్ని శేఫర్ కిచ్చి పెళ్ళి చెయ్యమని కాళ్ళావేళ్ళా పడి ప్రతిమాలాడు. రంగనాథంగారు ఒప్పుకోలేదు. విసిగిపోయిన పరంధామయ్య లేచి కండువా భుజాన వేసుకుంటూ “రంగనాథంగారూ