

# భయం

\* రచన : శ్రీ విశ్వశ్రీ \*

హావురా, మద్రాసు మెయిల్ కి ఫోరప్రమాదం వాల్తేరు స్టేషనువద్ద ఫోరసంఘటన. నిలచివున్న మెయిల్ ని గూడ్సుబండి డీకొన్నది. ఫలితంకా 28 మంది అక్కడికక్కడే మరణించారు. 50 మందికి ప్రమాదభరిత గాయాలు. జరిగిన ప్రమాదానికి కారణం దర్వాపు చేస్తున్నారు. రెండురైల్వే భోగీలు ద్వంసమయ్యాయి, గాయపడినవారిని ఆస్పత్రికి తరలించారు, అంటూ పెద్ద పెద్ద హెడ్డింగులతో, ఫోటోలతో దినపత్రికలలో ప్రచురించారు.

‘బాబూ మోహన్!’ పిలిచాడు రంగా రావు.

‘ఏం నాన్నా?’ చదువుతున్న పేపరు ప్రక్కనే పడేస్తూ అడిగాడు.

‘నీకో సంబంధం చూశానురా! ఈ రోజే పెళ్లి చూపులకి వెళ్ళాలి. విజయవాడ. బాగా కలిగిన కుటుంబం. అమ్మాయి లక్షణంగా వుంటుంది. పేరు భారతి. బి. ఎ. చదివింది. కట్నంకూడ బాగానే యిస్తారు. ఏమంటావ్? రాత్రికే హారా ఎక్స్ప్రెస్ లో ప్రయాణం’

‘ఆ!’ అంటూ మూర్ఛపోయాడు చంద్ర మోహన్.

‘ఏరా? ఏమిటిది?’ కంగారుగా పరుగెత్తి కెళ్ళి గ్లాసుతో నీళ్ళు తెచ్చి మొహానకొట్టాడు తండ్రి. కాసేపు తెలవితెచ్చుకొని-‘నీకు వేయి నమస్కారాలు. నన్నిలా బ్రతకనియ్యి రైలు ప్రయాణం చేయించి దిక్కులేని చావనియ్యకు!’

‘ఏమిటా? ఏమిటిది? పిచ్చిగాని పట్టలేదు కదా?’

‘అదేం లేదుకాని, నువ్వేనాకు ప్రయాణం పెట్టి పిచ్చికిస్తున్నావ్’

‘ఏమిటా? ఏమిటి సంధి ప్రేలాపన?’

‘సంధి ప్రేలాపనకాదు. ఇది సరిగాచూడు!’ అంటూ ఆరోజు పేపరు తెచ్చియిచ్చాడు.

రైలు ప్రమాదంగురించి చదివి ‘ఓరియిదట్టా!’ అన్నాడు తేలిగ్గా.

‘ఇదట్రా? అని తేలిగ్గా తీసి పారెయ్యకు. ప్రయాణమంటేనే భయమేస్తుంది. ప్రాణాలపై తీపికలుగుతుంది, రైలు ప్రయాణమంటే విపరీత భయం రైళ్లు రైళ్ళు డీకొంటున్నాయి. టపాకాయల్లా భోగీలు ప్రేలిపోతున్నాయి. శరీరాలు మతాబుల్లా కాలుతున్నాయి. ప్రాణాలు దూది పింజుల్లా ఎగిరిపోతున్నాయి.’

‘ఎక్కడో కాని, అన్ని రైళ్లీ ఎలాగే అవుతున్నాయిట్రా మోహన్’

‘ఎక్కడో అనకు ఫాదర్! ఖర్మగాలి మనం ట్రైన్ కే ఆక్సిడెంట్ అయితే?’

‘చస్తాం! చావు దగ్గరకొస్తే చావక బ్రతుకు తామట్రా?’

‘చావు దగ్గరకు రావటంలేదు. మనమే దానిదగ్గరకు పోతున్నాం’

‘ఇంతకూ నువ్వనే దేమిటి?’

‘నేను చచ్చినా ప్రయాణం చెయ్యను.’

‘ఈ వరస మరీ బాగుంది. ఇలా భయపడితే మన పనులెలా జరుగుతాయి? రైలు కాకపోతే బస్సు, అదీ కాకపోతే కారు.’

‘ఏ రాయి అయితేనేం పళ్ళూడగొట్టుకోడానికి. ఈ సంవత్సరం పౌర్ణమినాడు భోగి పండుగ వచ్చింది. అంటే విపరీత జననష్టం. కారయినా, బస్సుయినా రైల్వే గేట్లు దాటాలి. అవి దాటుతుండగా రైళ్లు డీకొంటున్నాయి. అంటే! చావుకి దగ్గరగా బస్సుల్లో, కారులో బ్రతుకున్నామన్నమాట.’

'ఇంతకీ ఏమంటావ్?'

'చచ్చినా ప్రయాణం అవను! కావాలంటే తాపీగా మోటారుబైకుమీద వెళ్దాం'

'నేను దానిమీద రాను. జ్ఞాపకం వుందా? ఒకసారి నీ బైకు, నీవూ నేను తుప్పట్లో పడ్డాం. అప్పటినుండి అదంటే నాకు భయం. దానిమీద నేను రాను.'

'ముసలివారు చావంటే మీకే అంత భయమైతే మాకెంత వుండాలి? అన్నీ అనుభవించి వయస్సు చెల్లిపోయిన మీకు బ్రతకాలని ఆశ వున్నప్పుడు, ఏ ఆశలు, అనుభవాలు తీరని వయస్సు, నూ రేళ్ళ ఆయువుపై మాకు వుండదా?'

'ఆరి పిడుగా, ఎంత మాటన్నావ్. ఆరు నూరయినా నూరు ఆరయినా నా మాట, ప్రయాణంకూడా తప్పదు.'

'అంతేనా ఫాదర్!'

'అంతే!'

'హఃరి దేముడా!' స్థాణువైపోయాడు.

సాయంత్రంలోపున ప్రయాణం. ఎన్నో ప్రయత్నాలు చేసాడు చంద్రమోహన్. కానీ లాభంలేకపోయింది. లెదర్ కేసులో రెండు జతలు కుక్కకున్నాడు. చాలా కోపంగా వున్నాడు. 'ఆ మొహం చూసి పెళ్ళికూతురు నచ్చలేదనగలడు' కాస్త తెలుగు సినిమా హీరోలా లైట్ స్మయిల్ కొట్టు!' అన్నాడు తండ్రి.

రై లెక్కుతుంటే మోహన్ కి కాళ్ళు గడ గడ వణికాయి. గుండె అదిరింది. భీతిగా మృత్యుగహ్వరంలోకి వెళ్లే మేకలా రైల్వే భోగీ ఎక్కాడు. మోహన్ ప్రక్కనే కూర్చున్నాడు తండ్రి. శరీరమంతా వణికిపోతుంది.

విపరీతంగా చమటలు పట్టేస్తుంది. కళ్ళు భయాన్ని వెడలగక్కసాగాయి.

'ఏమిటా ఆ వాలకం?'

'చావు భ...భయం!'

'ఎ ఎ ఏడిశావ్! పడుకో! తెల్ల వారేసరి బెజవాడలో వుంటావ్.'

'నిద్ర రావటం లేదు'

'టీ వెత్యం. కాఫీ మత్తు. కాఫీ త్రాగు. నిద్ర అదే వస్తుంది' అంటూ కాఫీ పిలచి యిచ్చాడు. అది మోహన్ త్రాగాడు. కాస్సేపటికి నిద్రపోయాడు.

తల సరిగ్గా సర్ది 'వెరినాగమ్మ! స్టీపింగ్ పిల్స్ కలిపానని తెలియదు' అంటూ నవ్వు కున్నాడు.

హవురా ఎక్స్ప్రెస్ వట్టాలపై పరుగెడు తుంది. మధ్య మధ్య గర్జిస్తూ స్పీడుగా వెళు తుంది. గాలిని, చీకటిని, నిశ్శబ్దాన్ని చీల్చుకుని సాగిపోతుంది. చిన్న చిన్న స్టేషన్స్ వెనక్కు పరుగెడుతున్నాయి. పెద్ద పెద్ద స్టేషన్స్ లో ఆగుతూ సాగుతుంది.

'ధన్ ధన్ ఫటా ఫట్ ధాం!' అంటూ పెద్ద శబ్దాలు. వేగంగా వెళుతున్న ట్రైన్ దేన్నో డీకొంది. భోగీలు ప్రక్కకి దొర్లిపో యాయి. విరిగి ముక్కలయాయి. మరుక్షణం భయంకరమైన కేకలు, హృదయవిదారకమైన పసిపిల్లల ఆర్తనాదాలుతో ఆ ప్రదేశం మారు మ్రోగింది. స్టేషన్ కి దగ్గరలో జరిగింది ప్రమాదం. స్టేషన్ కి రిపోర్ట్ వ్వరో అందించారు. ఊణాలమీద డాక్టర్లు, నర్సులు వచ్చారు. గాయపడినవారికి కట్టుకట్ల సాగారు. మరణించినవారి శరీరాలను బైటికి తీయిస్తున్నారు. చంద్రమోహన్ కాలు విరిగిపోయింది. తండ్రి

# కార్యసాధకులైన మనకర్షకులు

**1966** జులై నుంచి దేశమంతటా ఆహారోత్పత్తికి ఒక కొత్త పథకం అమలు జరుగుతోంది. ఈ పథకం కింద దేశమంతటా సాంద్ర వ్యవసాయానికి పూనుకున్నాం. గడచిన పదిహేనేళ్ళుగా ప్రణాళికా బద్ధంగా సాధించిన అభివృద్ధినంతా అధికాహారోత్పత్తికి వినియోగించి వ్యవసాయరంగాన్ని ఉజ్జీవితం చేయడానికి ఈ పథకం ఉద్దేశించబడింది.

ఈ పథకాన్ని సులువైన భాషలో వివరించవచ్చును. ప్రతి రాష్ట్రంలో ఏడాదిపొడుగునా సాగునీటి సౌకర్యాలు కలిగిన ప్రాంతాలు అనేకం వున్నాయి. ఈ ప్రాంతాలలో నీటికి ఎద్దడిలేదు. ఈ ప్రాంతాలలో చాలా వాటిలో

మరిణించాడు. ఆ ఘోర సంఘటనకి తల్లడిల్లిపోయాడు. తండ్రి మరణానికి భోరున విలపించాడు. కాలు విరిగి జీవితం నాశనమైనందుకు రైల్వేవారిని తిట్టుకున్నాడు. అబ్బా! నా కాలు! బాధ! అంటూ ఆస్పత్రిలో వ్యధచెందసాగాడు.

'ఒరే! మోహన్! లే! ఏమిటి ఈ ఏడుపు? డ్టేషన్ వచ్చింది.' నిద్ర లేపాడు తండ్రి.

'ఆ! జరిగింది కలా? తెల్లబోయాడు మోహన్. లేచి లెదర్ కేసు తీసుకున్నాడు. ట్రైన్ దిగాడు. ప్లాట్ ఫారం జనంతో నిండి వుంది. పూలమాలలు పట్టుకెళ్తున్నారు. విశేషం ఏమిటని అడగ్గా ఎవరో మంత్రిగా రొచ్చారని చెప్పారు.

'అదా సంగతి. అందుకే కర్రకుగా, ప్రమాదమవకుండా వచ్చింది' అనుకుంటూ డ్టేషన్ బయటికివచ్చి టాక్సీ ఎక్కారు.

విద్యుత్తు సప్లై కూడా ఉన్నది. ఈ విద్యుత్తును పొలాలకి నీటి సరఫరాకి వినియోగించవచ్చును.

ఈ ప్రాంతాలలో నివసిస్తున్న రైతాంగానికి వరి, గోధుమ, జొన్నవంటి పంటలకే కాకుండా వాణిజ్య పంటలకుకూడా మేలిరకం విత్తనాలు సరఫరా చేయబడుతున్నాయి. కావలసిన రసాయనిక ఎరువులు, క్రిమి సంహారక ఔషధాలు మొదలైనవి అందజేయబడుతున్నాయి. అంతే కాక యిబ్బడి ముబ్బడిగా పంట పండించడం ఎలాగు అనే విషయమై సాంకేతిక సలహాలు అందజేయబడుతున్నాయి. స్ర ద ర్శ న లు ఏర్పాటు చేయబడుతున్నాయి. ఈ పథకం ఉద్దేశ్యం ఇప్పుడు పండిస్తున్న దానికంటే సుమారు మూడింతలు పంట పండేట్లు చూడటం. ఈ పథకాన్ని జయప్రదంగా అమలుజరుపగలిగితే 1966-67లో మన వ్యవసాయోత్పత్తి 8.7 కోట్ల టన్నులు అవుతుంది. నాలుగవ ప్రణాళిక అంతనాటికి అనగా 1970లో ఉత్పత్తి 12 కోట్లు లేక 12.5 కోట్ల టన్నులవుతుంది అని అంచనా.

ఇతర రంగాలలోవలెనే వ్యవసాయ రంగంలోకూడా కీలకమైన పాత్ర వహించవలసినది మానవుడే. ఇప్పటికంటే ఎక్కువ ఉత్పత్తి సాధించాలంటే రైతు శాస్త్రీయ విధానాబ్ధి అవలంబించవలసి వుంటుంది. మన దేశంలో రైతు పాత పద్ధతులకు కట్టుబడి వుంటాడనీ కొత్త భావాల్నిగాని, కొత్త పద్ధతులనుగా తేలికగా చేపట్టడని ఆరోపించడం కద్దు. కా

ఇతర రంగాలలోవలెనే వ్యవసాయ రంగంలోకూడా కీలకమైన పాత్ర వహించవలసినది మానవుడే. ఇప్పటికంటే ఎక్కువ ఉత్పత్తి సాధించాలంటే రైతు శాస్త్రీయ విధానాబ్ధి అవలంబించవలసి వుంటుంది. మన దేశంలో రైతు పాత పద్ధతులకు కట్టుబడి వుంటాడనీ కొత్త భావాల్నిగాని, కొత్త పద్ధతులనుగా తేలికగా చేపట్టడని ఆరోపించడం కద్దు. కా